



## ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/001313/24  
Č.J.: DESU/001/004868/24  
PŮVODNÍ Č.J.: MO-SDO0533/23  
VYŘIZUJE: JUDr. Jitka Skopalová  
TEL.: +420 602 668 947  
E-MAIL: [skopalova@ducr.cz](mailto:skopalova@ducr.cz)

DATUM: 18.4.2024

## Veřejná vyhláška

## ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad jako příslušný stavební úřad podle § 33 odst. 2 písmeno a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění,

### v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění platném k 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), a podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „zákon o urychlení výstavby“),

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu

### Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín

#### v rozsahu objektů a provozních souborů, které jsou stavbou dráhy:

PS 01-28-01 Žst. Studénka, úprava SZZ  
PS 02-28-01 PZS P6770 v ev. km 0,438  
SO 01-16-01 Žst. Studénka železniční spodek  
SO 01-17-01 Žst. Studénka železniční svršek  
SO 01-17-03 Žst. Studénka železniční přejezd  
SO 02-17-01 Rušení IS a úprava přejezdu ev. km 0,438  
SO 01-19-01 Železniční most v km 245,043  
SO 01-10-01 Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů  
SO 01-10-01.1 Přeložka a ochrana kabelů ČD Telematika  
SO 02-15-01 Releový domek u přejezdu v km 0,438  
SO 01-01-01 Žst. Studénka, úpravy trakčního vedení  
SO 01-06-01 Žst. Studénka, úprava EOV  
SO 01-06-02 Žst. Studénka, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

SO 01-12-01 Žst. Studénka, přeložka kabelového vedení 22kV SŽDC  
SO 01-01-02 Žst. Studénka, ukolejnění kovových konstrukcí

### **Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234  
zastoupený SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417

### **Umístění stavby:**

na pozemcích v k.ú. Studénka nad Odrou, obec Studénka, okres Nový Jičín:

p.č. **2338/1** (ostatní plocha, dráha), **2338/42** (ostatní plocha, dráha), **2314/9** (ostatní plocha, silnice), **2324/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2324/3** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2339/1** (ostatní plocha, dráha), **2339/16** (ostatní plocha, dráha), **1864/1** (ostatní plocha, jiná plocha), **2338/10** (ostatní plocha, dráha), **1806/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **1819/2** (ostatní plocha, dráha), **1790/2** (ostatní plocha, jiná plocha), **1962/17** (ostatní plocha, dráha), **1962/1** (ostatní plocha, dráha), **1971** (zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba: Studénka, č.p. 178, doprava), **2338/24** (ostatní plocha, jiná plocha), **2338/33** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2338/35** (ostatní plocha, jiná plocha), **2339/15** (ostatní plocha, dráha), **2339/14** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2339/12** (ostatní plocha, dráha), **2324/1** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2314/1** (ostatní plocha, silnice), **2040/1** (trvalý travní porost), **1972** (ostatní plocha, jiná plocha)

### **Popis stavby:**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - mimoúrovňového křížení dráhy s pozemní komunikací, navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech pro účastníky silniční a železniční dopravy.

Cílem díla je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovňového křížení dráhy se silniční komunikací. Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati Bohumín – Prosenice č. 305B (dle TTP), č. 270 (dle KJŘ) v obvodu železniční stanice Studénka. Součástí stavby je rovněž část stavby, která je řešena samostatným povolením v rozsahu úpravy navazující silnice III/46427, která zajistí oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané normové vzdálenosti od přejezdu P6770 trati Studénka – Bílovec v km 0,438. Stavba bude rovněž probíhat na ul. Butovická ve městě Studénka a v průmyslovém areálu situovaného v těsné blízkosti železniční stanice Studénka.

Stavba byla umístěna územními rozhodnutími pro stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v km 0,438 a 3,371 na trati Studénka – Bílovec“.

Stavba „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“ byla umístěna „Územním rozhodnutím“ vydaným Městským úřadem Studénka, Odborem stavebního řádu, územního plánování a rozvoje - stavební úřad, pod č.j. MS 8105/2021/SŘÚPaR/KI ze dne 30.8.2021, které nabylo právní moci dne 30.9.2021, dále byla vydána změna územního rozhodnutí č.j. MS 8105/2021/SŘÚPaR/KI, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, pod č.j. MSK 167581/2022 ze dne 15.6.2023, které nabylo právní moci dne 18.7.2023. Platnost územního rozhodnutí č.j. MS 8105/2021/SŘÚPaR/KI, jenž bylo částečně změněno rozhodnutím MSK 167581/2022, byla prodloužena do 30.9.2028, rozhodnutím vydaným Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, Odbor krajský stavební úřad, pod č.j. MSK 144742/2023 ze dne 31.10.2023, které nabylo právní moci dne 1.12.2023.

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v km 0,438 a 3,371 na trati Studénka – Bílovec“ byla umístěna „Územním rozhodnutím“ vydaným Městským úřadem Studénka, Odborem stavebního řádu, územního plánování a rozvoje - stavební úřad, pod č.j. MS 1606/2019/SŘÚPaR/Kk ze dne 14.9.2019, které nabylo právní moci dne 6.3.2019. Platnost územního rozhodnutí č.j. MS 1606/2019/SŘÚPaR/Kk, byla prodloužena rozhodnutím vydaným pod č.j. MS 2926/2021/SŘÚPaR/Kk ze dne 8.4.2021, které nabylo právní moci dne 30.4.2021 a dále byla prodloužena rozhodnutím do 6.3.2025, vydaným pod č.j. MS 1923/2023/SŘÚPaR/KI ze dne 7.3.2023, které nabylo právní moci 28.3.2023.

### **PS 01-28-01 Žst. Studénka, úprava SZZ**

Stavba je rozdělena do tří stavebních postupů. V postupu SP0 budou kabely spojovány do provizorních poloh. V průběhu spojování bude aktivní provizorní výhybkářské stanoviště. Venkovní a vnitřní výstroj přejezdu P6501 v km 245,044 se demontuje společně s reléovým domkem přejezdu. Pro zajištění

zpětného vedení trakčního proudu, budou v kolejích 1 a 2 zdvojeny propojovací lana u stykových transformátorů

a jazykové propojky ve výhybkách. Na konci stavebního postupu bude přehrán software v ŽST Studénka, CDP Přerov a RDP Ostrava-Svinov. SW bude přehrán společně s PS 02-28-01.

V postupu SP1 budou sneseny výhybky č.5, č.6, č.7 a č.105, části kolejí bránící výstavbě první poloviny podjezdu a prvky zabezpečovacího zařízení u těchto kolejí. Na konci stavebního postupu budou navraceny do původních poloh výhybky a koleje společně s prvky zabezpečovacího zařízení. Návěstidlo Se10 bude vyměněno za trpasličí návěstidlo a propojovací lana u stykových transformátorů budou nová. Kabely budou z provizorních poloh umístěny do definitivní polohy. V průběhu spojkování bude aktivní provizorní výhybkářské stanoviště.

Ve stavebním postupu SP2 bude snesena výhybka č. 4 a části kolejí bránící výstavbě 2. poloviny podjezdu společně s prvky zabezpečovacího zařízení. Na konci stavebního postupu bude výhybka a koleje navraceny do původních poloh společně s prvky zabezpečovacího zařízení. Propojovací lana u stykových transformátorů budou nová.

### **PS 02-28-01 PZS P6770 v ev. km 0,438**

Realizace tohoto provozního souboru proběhne ve stavebním postupu SP0. Přejezd P6770 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI. U přejezdu budou umístěny čtyři stožáry se závorou a šesti světelnými skříněmi. Závoru budou sekvenčně sklápěny. Nové venkovní prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení budou soustředěny do reléového domku u přejezdu. Přejezd bude napájen kabelem z rušeného přejezdu P6501 a bude propojen se stavědlovou ústřednou pomocí vazebního kabelu z rušeného přejezdu P6501.

V úseku od Se14 do km 1,883 budou kolejové obvody nahrazeny počítači náprav. Snímače budou staženy do RD přejezdu P6770, kde bude umístěna ústředna počítačů náprav. Izolované styky na trati budou v rámci SO železničního svršku vyřezány a nahrazeny prostými kolejnicemi. Izolovaný styk u Se14 bude předsunut. Na místo stávajícího izolovaného styku se umístí počítač náprav. V rámci přesunu IS bude demontována balíza a poté navracena zpět do původní polohy z důvodu možného zničení při řezání a svařování kolejnic. Závěrové tabulky přejezdů „M“ a „V“ budou opraveny a přeschváleny.

Bude přesunuto vjezdové návěstidlo BL z km 0,390 do km 0,490. Přejezd P6770 bude zahrnut do stanice. Společně s návěstidlem bude přesunuta i balízová skupina a počítač náprav, který bude u tohoto návěstidla umístěn v rámci stavby „Oprava zabezpečení a výstroje trati Studénka – Bílovec“

Přesunutá balíza je nutné nově zaměřit a upravit SW v RBC Ostrava-Svinov – Přerov. V závěru SP0 bude, společně s přehráním SW v rámci PS 01-28-01, přehrán i SW v ŽST Suchdol nad Odrou, která je dirigující stanicí tratě Studénka – Bílovec a upraven SW v ŽST Studénka, CDP Přerov a RDP Ostrava-Svinov.

V rámci tohoto PS budou na trať Studénka – Bílovec umístěny balízy pro automatický vstup do oblasti ETCS L2.

### **SO 01-16-01 Žst. Studénka železniční spodek**

Náplní objektu železničního spodku je zřízení ZKPP v místě budovaného podjezdu s jeho odvodněním. V rámci železničního spodku bude zřízeno nové těleso železničního spodku a jeho odvodnění. Návrh konstrukcí železničního spodku byl zpracován na základě geotechnického průzkumu provedeného firmou Geotec - GS, a.s. v roce 2018. Konstrukce ZKPP je navržena pro celostátní železniční trati. Délka přechodové oblasti ZKPP je navržena 7 + 5 m, v místě výhybek navržena na celou délku výhybek vč. výběhu. Součástí železničního spodku bude rovněž zřízeno odvodnění, které bude zaústěno do čerpací stanice a dále zaústěno do stávajícího drážního příkopu. V současnosti je část stanice od podchodu směrem

k přejezdu odvodněna systémem trativodů do vsakovací jímky umístěné v blízkosti za železničním přejezdem. Realizací podjezdu bude toto trubní vedení přerušeno a nově zaústěno do čerpací stanice. Čerpací stanice bude zaústěna do stávajícího drážního příkopu, který je zaústěn do vodoteče Mlýnka.

### **SO 01-17-01 Žst. Studénka železniční svršek**

Předmětem kolejových úprav je vyjmutí a znovu položení železničního svršku v místě nově budovaného podjezdu na koridorové trati Přerov – Bohumín. Všechny kolejové úpravy se nachází v oblasti žst. Studénka.

Rekonstrukce železničního svršku je vymezena v koleji č.1 a č.2, od km 244,989 – do km 245,100. V koleji č.5a bude rekonstrukce žel. svršku probíhat od konce výhybky č.6 (začátek výhybky č.E1) až po konec výhybky č.105 (začátek výhybky č.106 a č.107). V koleji č.4 bude rekonstrukce žel. svršku probíhat

od začátku výhybky č.4 až po začátek výhybky č.8. V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízen nový kolejový rošt včetně kolejového lože. Výhybky, které jsou rekonstrukcí dotčeny budou regenerovány a zpětně vloženy do původní polohy. Začátek směrové a výškové úpravy koleje č.1 a č.2 začíná v km 244,870. Konec směrové a výškové úpravy koleje je situován v km 246,018.

Úpravy koleje č.5a vedoucí k místnímu nádraží budou koordinovány se stavbou „Oprava kolejí a výhybek

v žst. Studénka-místní nádraží“, která realizovala zatím část kolejiště na místním nádraží od výhybky č.107

a č.106. Souběžně v rámci realizace stavebního objektu se uvažuje s realizací zbývajících částí od výhybky č.1E a č.2E. V rámci tohoto objektu bude tedy realizována pouze část s výhybkami č.6 a č.105.

### **SO 01-17-03 Žst. Studénka železniční přejezd**

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zrušení stávajícího čtyřkolejného přejezdu P6501. Součástí objektu je demontáž pryžových panelů vč. demolice betonových závěrných zídek a prahové vpusti.

### **SO 02-17-01 Rušení IS a úprava přejezdu ev. km 0,438**

V rámci stavebního objektu bude přejezd doplněn o část chodníkového tělesa. Chodník bude opatřen bezbariérovými prvky. S ohledem na umístění zabezpečovacího zařízení dojde k prodloužení stávajícího propustku a jeho přesypání zeminou. Stavba se nachází na neelektrizované regionální jednokolejné trati Studénka - Bílovec, v definičním traťovém úseku 1981/02 na křížení s místní komunikací ulice R. Tomáška v katastru obce Studénka. Toto stavební povolení řeší stavební úpravy v prostoru mezi závorovými břevny a úpravy drážního příkopu, vně závorových břevnen (chodník) je řešeno samostatným povolením speciálního silničního stavebního úřadu, nejedná se o stavbu dráhy.

### **SO 01-19-01 Železniční most v km 245,043**

Vzhledem k tomu, že dochází ke zrušení stávajícího úrovněového přejezdu P6501, bude zajištěno mimoúrovňové křížení komunikace III. třídy č. 46427 pomocí nového podjezdu. Mostní objekt se nachází v obvodu stanice, most bude převádět 4 staniční koleje přes komunikaci III/46427. Nová nosná konstrukce bude železobetonová deska se zabetonovanými nosníky o rozpětí 17,48m uložená pomocí ozubu na úložných prazích, které budou podporovány dvojicí velkopřůměrových pilot. S ohledem na stavební postupy bude objekt rozdělen na 2 dilatační celky pomocí dilatační spáry mezi kolejemi 1 a 2. Nosné konstrukce budou půdorysně odskočené. Na konstrukci podjezdu navazuje samostatná konstrukce nájezdových ramp (SO 01-19-04).

### **SO 01-10-01 Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů**

V oblasti stavby se nacházejí zemní drážní sdělovací kabely – metalické a optické v majetku SŽDC CTD s.o. Kabely kříží železniční trať a také jsou v souběhu s železniční tratí (hlavní kabelová trasa). Obě tyto trasy budou dotčeny a je třeba během stavby ochránit resp. přeložit mimo oblast dotčení. Na přejezdu je instalován také kamerový systém OŘ Ostrava – bude demontován. Přeložka kabelů v hlavní kabelové trase bude probíhat ve dvou etapách – provizorní a definitivní přeložka (trasa).

V provizorní přeložce budou kabely vyjmuty z trasy a zavěšeny na provizorní konstrukci mimo stavbu. U DOK budou pro prodloužení použity kabelové rezervy. U metalických kabelů budou naspojovány pro prodloužení kabelové vložky.

Po ukončení prací budou kabely vráceny zpět do nově vytvořené trasy, která bude téměř totožná s původní trasou (s drobnými úpravami). Nová trasa bude ve společné kynetě se zabezpečovacími kabely, ve vlastním kabelovém žlabu šířky 20cm, s předepsanými odstupy a krytím. Optické kabely budou uloženy bez přerušování, metalické s přerušováním.

Veškeré práce na sdělovacích kabelech budou probíhat současně s pracemi a přeložkami zabezpečovacího zařízení vč. kabelů – tj. ve společných výlukách.

VTO na RD přejezdu km 245,050 bude spolu s RD zrušen. Kabel bude během stavby použit pro připojení telefonu v provizorním výhybkářském stanovišti. Po ukončení stavebních prací bude kabel i telefon

zrušen. V rámci demontáže plechového přístřešku u PSt.1 v km 245,064 bude stávající VTO nahrazen novým na sloupku.

### **SO 01-10-01.1 Přeložka a ochrana kabelů ČD Telematika**

V oblasti stavby se nachází zemní optický kabel v majetku ČD-Telematika a.s., je v souběhu se sdělovacími kabely SŽ (přeložku řeší SO 01-10-01). Kabel kříží železniční trať a také je v souběhu s železniční tratí (hlavní kabelová trasa). Obě tyto trasy budou dotčeny a je třeba během stavby ochránit resp. přeložit mimo oblast dotčení. Přeložka kabelů v hlavní kabelové trase bude probíhat ve dvou etapách – provizorní a definitivní přeložka (trasa). V provizorní přeložce bude kabel vyjmut z trasy a zavěšen na provizorní konstrukci mimo stavbu. Pro prodloužení budou použity kabelové rezervy. Po ukončení prací bude kabel vrácen zpět do nově vytvořené trasy, která bude téměř totožná s původní trasou (s drobnými úpravami). Nová trasa bude ve společné kynetě se sdělovacími kabely SŽ a zabezpečovacími kabely, ve vlastním kabelovém žlabu šířky 20cm, s předepsanými odstupy a krytím. Optické kabely budou uloženy bez přerušování. Veškeré práce na sdělovacích kabelech budou probíhat současně s pracemi a přeložkami zabezpečovacího zařízení vč. kabelů – tj. ve společných výlukách.

### **SO 02-15-01 Releový domek u přejezdu v km 0,438**

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku u přejezdu v km 0,438, který bude určen k umístění technologického zařízení (zabezpečovacího a sdělovacího zařízení). Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený valbovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové patky. Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový se světlou výškou místnosti 2,79 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel. Nad dveřním otvorem a společnou přístrojovou skříní je přístřešek, který má dřevěnou konstrukci s kovovou podpěrou, s krytinou bitumenovým šindelem.

Součástí stavebního objektu je i okapový a přístupový chodník. Ten tvoří betonový zahradní obrubník (1000x250x50 mm) a betonová dlažba (600x400x50 mm).

### **SO 01-01-01 Žst. Studénka, úpravy trakčního vedení**

Pro vybudování nového silničního podjezdu, bude nutné dle stavebních postupů demontovat části trakčního vedení v prostoru stavební jámy a nahradit ho obcházečím vedením. Po ukončení stavebních prací bude obcházečím vedení zdemontováno a trakční vedení uvedeno do původního stavu.

**Obcházečím vedení** - Průřez obcházečím vedení bude 3x120 mm<sup>2</sup> Cu pro každou stopu.

#### **Popis úprav trakčního vedení SP0**

V rámci přípravných prací budou vybudovány nové základy provizorních trakčních podpěr. Nové provizorní trakční podpěry budou následně postaveny : P1, P2, P3, P4, KP4, K23 a K24A. Provizorní trakční podpěry budou jednotlivě ukolejňeny.

**SP1** Demontovány budou sestavy v rozsahu vodičů :  
s.č. Sp3 – dl. 308 m  
s.č. Sp2 – dl. 163,5 m  
s.č. 5 – dl. 406 m

Zkráceny a překotveny budou sestavy :  
s.č. 1/1 – zkrácení a zakotvení na st.č. P4 a P1  
s.č. 3 – zkrácení a zakotvení na st.č. 17

Zesilovací vedení bude zkráceno :  
ke st.č. P1

Obcházečím vedení 3\*120Cu bude nataženo mezi trakčními podpěrami 23-24-24A-20-18A-18-P2-15-P1 a bude připojeno do hlavní sestavy na obou koncích.

Jelikož dojde k vytržení kolejí liché skupiny v místě přejezdu bude nutné doplnit zpětné vedení.

Po ukončení prací budou trakční sestavy uvedeny do původního stavu a obcházečím vedení demotováno.

#### **SP2**

Zkráceny a překotveny budou sestavy :  
s.č. 2/1 – zkrácení a zakotvení na st.č. P4 a P2  
s.č. 4 – zkrácení a zakotvení na st.č. P4  
s.č. 6 – zkrácení a zakotvení na st.č. P3

Obcházečím vedení 3\*120Cu bude nataženo mezi trakčními podpěrami 24A-24-23-21-19-17A-17-15-P1 a bude připojeno do hlavní sestavy na obou koncích.

Jelikož dojde k vytržení kolejí sudé skupiny v místě přejezdu bude nutné doplnit zpětné vedení.

Po ukončení prací bude trakční vedení v dotčených částech uvedeno do původního rozsahu, přerušené vodiče troleje a nosného lana budou nahrazeny novými v celé délce a obcházecké vedení demotováno včetně provizorních podpěr.

#### **SO 01-06-01 Žst. Studénka, úprava EOv**

V rámci stavby bude nutno zdemontovat zařízení EOv na výhybkách č. 4, 5 a 7, neboť tyto výhybky budou při budování nového silničního podjezdu vyjmuty z kolejiště z důvodu výstavby nového silničního podjezdu pod železniční tratí.

Výhybky č. 5 a 7 budou sneseny v rámci 1.SP a výhybka č. 4 bude snesena v rámci 2.SP. Před jejich snesením z nich bude zdemontováno stávající zařízení EOv, které bude předáno správci SEE Ostrava. Po zpětném osazení výhybek do kolejiště budou tyto výhybky vybaveny novým zařízením EOv vč. přípojovacích skříněk, do nichž budou zapojeny překládané kabelové přírůdky.

#### **SO 01-06-02 Žst. Studénka, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC**

Na rušeném železničním přejezdu se mezi kolejí č.1 a kolejí č.3 - napojující místní nádraží (rovněž i bývalé DKV) - nachází hlavní kabelová trasa kabelů nn, v níž vedou kabely rozvodů nn ke kabelovým skříním KS24, KS24A a KSE2 a dále k zásuvkovému stojanu ZS1, dále jsou v trase vedeny ovládací kabely DOÚO pro dálkové ovládání motorových pohonů trakčních odpojovačů Z108, 401 a 402, další kabely nn jsou součástí rozvodů EOv – napájecí kabely pro napojení EOv na výhybkách č.7 a 10 (ke každé výhybce jsou vedeny dva kabely), ovládací kabel pro EOv mezi ovladačem MS EOv a rozvaděčem REOV1 a kabel pomocného napětí pro měnič EMS EOv1 a dále kabely pro napájení venkovního staničního osvětlení instalovaného na stožárech trakčního vedení.

Tyto kabely nn bude nutné v rámci probíhajících stavebních postupů přeložit. První přeložka uvedených kabelových rozvodů nn se předpokládá na konci stavebního postupu SP0, kdy budou uvedené kabelové rozvody převedeny do prostoru za kolej č.4. V této fázi přeložek budou na stávající kabely nn v blízkosti rozvaděče RSO1 a kabelové skříň KSO1 (vně kolejiště v blízkosti výhybky č.8) napojeny nové kabely nn stejné dimenze jako kabely stávající a tyto nové kabely budou vedeny podél koleje č.4 až do prostoru za přejezd, kde budou převedeny do trasy stávajících kabelů v kolejové mezeře mezi kolejemi č.1 a 3, kde budou opět napojeny na stávající kabely pomocí kabelových spojek. Podchod pod kolejemi bude realizován protlakem. Do překládaného kabelu pro napojení nově situované nové pilířové kabelové skříň KS24A bude po dobu stavby vřazena kabelová skříň KS prov, z níž bude po dobu stavby napojeno provizorní výhybkářské stanoviště. Kabel pro napájení kabelové skříň KS24 na administrativní budově bude nově ukončen v nové pilířové kabelové skříni KS24 SŽ, z níž bude napojena stávající KS24 na administrativní budově a také do ní bude přepojen stávající kabel (ze stávající KS24) pro napájení stávající kabelové skříň KS28. Druhá přeložka uvedených kabelových rozvodů se předpokládá na konci SP1, kdy bude dokončena první část nového silničního podjezdu pod kolejemi č.1 a č.3 a kdy bude možno přeložené kabelové rozvody nn navrátit do původní trasy a uvolnit zase prostor u koleje č.4, kde bude pokračovat výstavba nového silničního podjezdu.

V místě spojek u rozvaděče RSO1 a kabelové skříň KSO1 budou kabely nn opět přerušeny a na stávající kabely budou napojeny nové kabely stejných dimenzí, které budou převedeny pod kolejemi do kolejové mezery mezi kolejemi č.1 a 3, dále budou uloženy již nad novým tělesem silničního podjezdu a budou zavedeny až do místa druhého spojkování z první fáze přeložek, kde budou pomocí nových spojek napojeny na stávající kabelový rozvod nn.

#### **SO 01-12-01 Žst. Studénka, přeložka kabelového vedení 22kV SŽDC**

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelového vedení 22kV, kterým je napájena trafostanice 22/0,4kV železniční stanice Studénka. Toto kabelové vedení 22kV Správy železnic, státní organizace je napojeno na koncovém sloupu venkovního vedení 22kV společnosti ČEZ Distribuce, a.s. na úsekovém odpojovači a svodičích přepětí. Uvedený koncový sloup je situován v blízkosti železničního přejezdu na odbočné trati ve směru na Bílovec – v místě jejího vyústění z prostoru železniční stanice. Uvedený koncový sloup je rovněž dělicím místem mezi rozvody 22kV, které náleží do správy a majetku ČEZ (venkovní vedení 22kV vč. koncového stožáru, úsekového odpojovače, svodičů přepětí a kabelosvodu) a které náleží do správy a majetku Správy železnic, státní organizace (kabel 22kV vč. koncovek).

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby musí být překládáno uvedené venkovní vedení 22kV ČEZ – VN217 (přípojka vn pro žst.), bylo mezi společnostmi ČEZ Distribuce, a.s. a Správa železnic, státní organizace

stanoveno nové dělicí místo na přípojce vn pro trafostanici 22/0,4kV žst.Studénka. Toto nové dělicí místo bude opět představovat koncový betonový sloup vedení 22kV, který bude v rámci SO 01-11-07 (bude řešeno samostatnou stavbou ČEZ na základě podané žádosti o přeložku zařízení a vydané nové smlouvy o přeložce Z\_S14\_12\_8120081461) vybaven úsekovým odpojovačem, svodiči přepětí a kabelosvodem a který bude situován v blízkosti stávající komunikace ulice Mlýnská (v rámci stavby bude také částečně překládána do nové polohy) na pozemku č. 2040/1 v k.ú. Studénka nad Odrou.

K uvedenému novému koncovému sloupu, na kterém bude ukončeno překládané venkovní vedení 22kV ČEZ v rámci SO 01-11-07, bude zaveden překládaný kabel 22kV Správy železnic, státní organizace od stávajícího koncového sloupu venkovního vedení 22kV. V tomto místě bude na stávající kabel typu 22-CXEKCEY 3x1x35/16 mm<sup>2</sup> pomocí kabelových spojek napojen kabel stejného typu, který bude v nové samostatné kabelové trase zaveden až do prostoru situování nového koncového sloupu přeloženého venkovního vedení vn 22kV ČEZ. Na tomto sloupu pak bude přes kabelové koncovky napojen na svorníky svodičů přepětí. Kabelové vedení vn 22kV bude v celé délce uloženo v ochranném žlabu s krytím min 1m. Pod komunikací nebo pod železniční tratí bude kabelové vedení 22kV ukládáno do protahovatelných chrániček o průměru 200mm, které budou zakládány pod komunikace nebo železniční trať metodou protlaku. Délka překládaného vedení 22 kV Správy železnic, státní organizace je cca 250m.

### **SO 01-01-02 Žst. Studénka, ukolejnění kovových konstrukcí**

Stavební objekt ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV (v POTV, tj. v prostoru ohrožení trakčním vedením) ve smyslu ČSN 341500 ed. 2, ČSN 341530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a ČSN 50122-2 ed. 2. Předpokládá se použití individuálního ukolejnění jednotlivých stožárů, případně konstrukcí. V místech s kolejovými obvody budou použity opakovatelné průrazky. Nahrazení vodivé cesty zpětného trakčního proudu demontované kolejové skupiny je součástí PS zab. zař. a bude provedeno kabelem 12x20Fe vedeném po povrchu.

### **Pro provedení stavby stanovní Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, vypracované SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417, odpovědný projektant Ing. Martin Mráz, ČKAIT 1004931, a ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a příložených podmínkách nebo vyplývající z příložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce.
11. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
15. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
18. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
19. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
20. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
21. Stavebník při realizaci stavby dodrží v celém rozsahu podmínky níže uvedených závazných stanovisek, doložených v dokladové části projektové dokumentace:

Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, IČ:71009167, vydané pod č.j. KHSM 214905/2022/NJ/HOK ze dne 4.3.2022 v rozsahu tímto stavebním povolením povolených objektů:

Před zahájením stavebních prací bude na KHS MSK doložena realizace protihlukových opatření, kterými má být dle předloženého návrhu zajištěno nepřekračování hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti.

Ve zkušebním provozu stavby budou provedena měření hluku s doložením dodržení limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, u kterých byla v rámci protihlukových opatření prováděna výměna oken.

22. Stavebník při realizaci stavby dodrží v celém rozsahu podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, doložených v dokladové části projektové dokumentace:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín, IČ: 00095711 - vyjádření vydané pod značkou SSMK/2021/04546 ze dne 19.4.2021



Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín, IČ: 00095711 – stanovisko vydané pod značkou SSMK/2023/13795 ze dne 15.6.2023

České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ: 70994226 – stanovisko vydané pod č.j. 1062/23-RSMBRNO ze dne 17.4.2023 a vydané pod č.j. 0968/23-RSMBRNO ze dne 11.5.2023

České dráhy a.s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226 - souhrnné stanovisko vydané pod č.j. 1691/23-032-044 ze dne 23.5.2023

Správa železnic, státní organizace - souhrnné stanovisko vydané pod značkou 9788/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 7.3.2023 (vlastní sítě stavebníka)

Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 41401/23 ze dne 9.2.2023, vyjádření č.j. 51846/24 z 21.2.2024

ČD - Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 - vyjádření vydané pod č.j. 1202303990 ze dne 23.2.2023

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035 - sdělení vydané pod značkou 0101923968 ze dne 17.4.2023 – a vyjádření vydané pod značkou 001135755788 ze dne 24.7.2023

Město Studénka, městský úřad, odbor místního hospodářství a údržby majetku, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, IČ: 00298441 - vyjádření vydané pod č.j. MS 1431/2023/MHÚM/Rich ze dne 27.2.2023- a sdělení vydané pod č.j. MS 3451/2023/MHÚM/Rich ze dne 18.5.2023

M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, 742 13 Studénka, IČ: 27809927 - vyjádření vydané pod č.j. V024/2023 z 9.3.2023, č.j. V130/2021 ze dne 25.10.2021

M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, 742 13 Studénka, IČ: 27809927 – vyjádření bez č.j. ze dne 17.12.2023

MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 742 13 Studénka, IČ: 47675942 - sdělení bez č.j., ze dne 12.3.2021 a sdělení bez č.j. ,vydané ze dne 5.5.2023

Vyjádření Zásobování teplem Vsetín a.s., Jiráskova 1326, 755 01 Vsetín, IČ: 45192588, vydané pod č.j. ZTV/aveti/2023/0111 ze dne 5.5.2023 a vyjádření vydané pod č.j. ZTV/AZ/2023/0115 ze dne 1.6.2023

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311 - stanovisko vydané pod značkou 5002909402 ze dne 26.10.2023 a vydané pod značkou 5002909399 ze dne 27.10.2023

Stanovisko Povodí Odry, státní organizace, Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 708 90021, vydané pod značkou POD/7518/2023 ze dne 3.7.2023

Vyjádření Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451, Lesní správa Vítkov, Opavská 97, 749 01 Vítkov, vydané pod č.j. LCR105/000138/2022 ze dne 28.1.2021

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanoví na dobu nejméně tři měsíce.

24. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí

25. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.

26. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí, vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem.

27. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

28. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí pro stavbu předloží stavebník stavebnímu úřadu průkaz způsobilosti dráhy, který podle § 49d zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, vydává Drážní úřad.

29. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a

staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich  
vlastníkům.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.

Účastníci řízení:

**podle §109 písm. a) stavebního zákona** – stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha IČ:70994234

zastoupený SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417

**podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona** – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena:

1. Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka, IČ: 00298441
2. Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IČ: 01312774
3. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890692, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava IČ: 00095711
4. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové, Město, 11000 Praha 1, IČ: 70994226
5. MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka, IČ: 47675942
6. AK 1324, s.r.o., Krásná 357, 739 04 Krásná, IČ: 47902744
7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063
8. ČD - Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, adresa pro doručování Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
9. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035
10. M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, 742 13 Studénka, IČ: 27809927
11. Zásobování teplem Vsetín a.s., Jiráskova 1326, 755 01 Vsetín, IČ: 45192588
12. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
13. Povodí Odry, státní organizace, Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 70890021
14. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451
15. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7, IČ: 28196678
16. MIRAMO spol. s r.o., č.p. 265, 74255 Albrechtický, IČ: 43960987
17. Rakosová Lenka, č.p. 288, 74291 Velké Albrechtice
18. Pavlas Zdenek Ing., 2. května 944, 74213 Studénka
19. Pavlasová Radoslava, 2. května 944, 74213 Studénka
20. Langer Jiří, 2. května 969, 74213 Studénka
21. Šikula Radomír Mgr., 2. května 976, 74213 Studénka
22. Bukovjanová Šárka, 2. května 987, 74213 Studénka

**Podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona** – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

k.ú. Studénka nad Odrou, obec Studénka, okres Nový Jičín:

p.č. 2339/13, 1944/4, 1943/1, 1945/1, 2085/2, 2339/7, 2084, 1666/1, 1663/1, 1663/2, 2339/4, 2339/3, 2339/5, 1660, 1658, 1645/2, 1644/6, 1644/7, 1644/1, 1557, 1559, 1561/1, 1590, 1596, 1598, 1601, 1604, 1607, 1610, 1613, 1615, 1616, 1733, 1737/2, 1738, 1803, 2338/25, 2338/31, 1865, 2338/39, 1815/1, 1819/1, 1820, 2052, 591/13, 1791/2, 1806/2, 1948/1, 1975/2, 2338/41 a 2338/40

k.ú. Butovice, obec Studénka, okres Nový Jičín:

p.č. 1394/12 a 2100/55

## O d ů v o d n ě n í

Drážní úřad obdržel dne 19. října 2023 žádost stavebníka Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/8, Praha, IČ 70994234, zastoupeného SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417, o vydání stavebního povolení pro shora uvedenou stavbu dráhy.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (dále jen „správní řád“) zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad oznámil dne 6.12.2023 dopisem č.j. DUCR-74024/23/Vs zahájení stavebního řízení. V oznámení poučil účastníky řízení, že na řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby, protože stavba je dopravní infrastrukturou v souladu s § 1 odst. 2 písm. b) zákona o urychlení výstavby.

Současně Drážní úřad v oznámení o zahájení poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 10 dnů následujících po dni doručení oznámení, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto, a dále že v souladu s § 2 odst. 5) zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona a ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům se doručují veřejnou vyhláškou.

Od 1.1.2024 přešla působnost Drážního úřadu ve věcech vyhrazených staveb (stavby dráhy) na Dopravní a energetický stavební úřad. Podle § 330 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, řízení a postupy zahájení přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. S odkazem na uvedené přechodné ustanovení bylo řízení od 1.1.2024 vedeno Dopravním a energetickým stavebním úřadem podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., protože žádost byla podána a řízení zahájeno přede dnem účinnosti zákona č. 283/2021 Sb..

Dopravní a energetický stavební úřad dne 9.2.2024 učinil dopisem č.j. DESU/001/001313/24 oznámení o ukončení dokazování a výzvu účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil lhůtu od 28.2.2024 do 7.3.2024. Svého práva seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí ve stanovené době žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka v řízení
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Územní rozhodnutí Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-stavební úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 8105/2021/SŘÚPaR/KI ze dne 30.8.2021, které nabylo právní moci dne 30.9.2021
- Změna MSK167581/2022 ze dne 18.7.2023
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MS 8105/2021/SŘÚPaR/KI, ze dne 30.8.2021, jenž bylo částečně změněno rozhodnutím č.j. MSK 167581/2022 ze dne 15.6.2023 které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor krajský stavební úřad, 28. října 117, 702 00 Ostrava, IČ: 70890692, vydané pod č.j. MSK 144742/2023 ze dne 31.10.2023. které nabylo právní moci dne 1.12.2023
- Územní rozhodnutí Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-stavební úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 1606/2019/SŘÚPaR/Kk ze dne 14.9.2019, které nabylo právní moci dne 6.3.2019
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MS 1606/2019/SŘÚPaR/Kk, které vydal Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-stavební úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 2926/2021/SŘÚPaR/Kk ze dne 8.4.2021, které nabylo právní moci dne 30.4.2021
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MS 1606/2019/SŘÚPaR/Kk, které vydal Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-stavební úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 1923/2023/SŘÚPaR/KI ze dne 7.3.2023, které nabylo právní moci dne 28.3.2023
- Městský úřad Studénka – souhlas podle § 15 stavebního zákona č.j. MS 9923/2023/SŘÚPaR/KI z 28.11.2023

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje – územní rozhodnutí č.j. MSK 167581/2022 z 15.6.2023, které nabyl oprávnění moci dne 18.7.2023
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692 - Souhlas podle §15 stavebního zákona, vydaný pod č.j. MSK 106492/2023 ze dne 4.8.2023
- Rozhodnutí povolení připojení sousední nemovitosti Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-silniční úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 5116/2022/SŘÚPaR/KI ze dne 3.6.2022, které nabylo právní moci dne 21.6.2022
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-silniční úřad, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 2024/2021/SŘÚPaR/Kk ze dne 10.3.2021, které nabylo právní moci dne 26.3.2021
- Rozhodnutí – souhlasné závazné stanovisko k zásahu do registrovaného významného krajinného prvku č. 38104 Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-životní prostředí, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 6450/2019/SŘÚPaR/Sil ze dne 24.7.2019, které nabylo právní moci dne 10.8.2019
- Rozhodnutí – souhlasné závazné stanovisko k zásahu do registrovaného významného krajinného prvku č. 38104 Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-životní prostředí, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 6437/2022/SŘÚPaR/Sil ze dne 20.7.2022, které nabylo právní moci dne 9.8.2022
- Závazné stanovisko – souhlas s kácením Městský úřad Studénka, Odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje-životní prostředí, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, vydané pod č.j. MS 10484/2022/SŘÚPaR/Sil ze dne 14.12.2022,
- Souhlasné koordinované závazné stanovisko k vydání stavebního povolení Městský úřad Bílovec, Odbor životního prostředí a územního plánování, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec, vydané pod č.j. MBC/15501/23/ŽP/Koc 1774/2023 ze dne 30.5.2023
- Souhlasné koordinované závazné stanovisko ke změně územního rozhodnutí Městský úřad Bílovec, Odbor životního prostředí a územního plánování, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec, vydané pod č.j. MBC/33419/22/ŽP/Koc 3386/2022 ze dne 15.12.2022
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace Městský úřad Bílovec, Odbor dopravy a silničního hospodaření, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec, vydané pod značkou MBC/5917/21/DSH/Bia 149/2021 ze dne 3.3.2021, které nabylo právní moci dne 20.3.2021
- Rozhodnutí o zrušení přejezdu P6501 Městský úřad Bílovec, Odbor dopravy a silničního hospodaření, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec, vydané pod značkou MBC/23828/23/DSH/Va 3816/2022 ze dne 6.9.2023, které nabylo právní moci dne 22.9.2023
- Sdělení Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště, Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava-Prívovz, vydané pod č.j. 0314/PO/2019-2 ze dne 21.3.2019
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692 - Sdělení vydané pod č.j. MSK 7153576/2017 ze dne 7.12.2017 – předložený záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692 - sdělení vydané pod č.j. MSK 144920/2017 ze dne 31.10.2017 – záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit ptačích oblastí
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692 - stanovisko vydané pod č.j. MSK 69747/2023 ze dne 25.5.2023
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – souhlasné závazné stanovisko, vydané pod Sp.zn.: 123744/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 10.1.2022
- Závazné stanovisko Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc vydané pod č.j. DUCR-48045/20/Vs ze dne 20.8.2020 a vyjádření vydané pod č.j. DUCR-70444/22/Vs ze dne 16.11.2022

- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, IČ:71009167, vydané pod č.j. KHSM 214905/2022/NJ/HOK ze dne 4.3.2022
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín, vydané pod č.j. KRPT-118321-2/ČJ-2023-070406 ze dne 30.5.2023
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín, IČ: 00095711 - vyjádření vydané pod značkou SSMK/2021/04546 ze dne 19.4.2021
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín, IČ: 00095711 – stanovisko vydané pod značkou SSMK/2023/13795 ze dne 15.6.2023
- České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ: 70994226 – stanovisko vydané pod č.j. 1062/23-RSMBRNO ze dne 17.4.2023 a vydané pod č.j. 0968/23-RSMBRNO ze dne 11.5.2023
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226 - souhrnné stanovisko vydané pod č.j. 1691/23-032-044 ze dne 23.5.2023
- Správa železnic, státní organizace - souhrnné stanovisko vydané pod značkou 9788/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 7.3.2023 (vlastní síť stavebníka)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063 - vyjádření vydané pod č.j. 41401/23 ze dne 9.2.2023, vyjádření č.j. 51846/24 ze dne 21.2.2024
- ČD - Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 - vyjádření vydané pod č.j. 1202303990 ze dne 23.2.2023
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035 - sdělení vydané pod značkou 0101923968 ze dne 17.4.2023 – a vyjádření vydané pod značkou 001135755788 ze dne 24.7.2023
- Město Studénka, městský úřad, odbor místního hospodářství a údržby majetku, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka, IČ: 00298441 - vyjádření vydané pod č.j. MS 1431/2023/MHÚM/Rich ze dne 27.2.2023- a sdělení vydané pod č.j. MS 3451/2023/MHÚM/Rich ze dne 18.5.2023
- M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, 742 13 Studénka, IČ: 27809927 - vyjádření vydané pod č.j. V024/2023 z 9.3.2023, č.j. V130/2021 ze dne 25.10.2021
- M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, 742 13 Studénka, IČ: 27809927 – vyjádření bez č.j. ze dne 17.12.2023
- MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 742 13 Studénka, IČ: 47675942 - sdělení bez č.j., ze dne 12.3.2021 a sdělení bez č.j. ,vydané ze dne 5.5.2023
- Vyjádření Zásobování teplem Vsetín a.s., Jiráskova 1326, 755 01 Vsetín, IČ: 45192588, vydané pod č.j. ZTV/aveti/2023/0111 ze dne 5.5.2023 a vyjádření vydané pod č.j. ZTV/AZ/2023/0115 ze dne 1.6.2023
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311 - stanovisko vydané pod značkou 5002909402 ze dne 26.10.2023 a vydané pod značkou 5002909399 ze dne 27.10.2023
- Coprosys NeTrom, s.r.o., Ostravská 562/22, 737 01 Český Těšín, IČ: 25864980 - vyjádření bez č.j. ze dne 9.2.2023
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha, IČ: 24738875, vydané pod značkou UPTS/OS/325670/2023 ze dne 14.2.2023
- Sdělení ČEZ ICT Services, a. s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700690574 ze dne 17.4.2023
- Vyjádření Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydané pod č.j. MO 230409/2023-1322 ze dne 7.3.2023
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II, 1718/8, P.O. BOX 22, 140 21 Praha 4 – Nusle, IČ: 27260364, vydané pod značkou 1539/23/OVP/N ze dne 9.2.2023

- Vyjádření OZO Ostrava, s.r.o., Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava, IČ: 62300920, vydané pod značkou 002/ÚI/2021 ze dne 22.2.2021
- Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, vydané pod č.j. KRPT-38804-27/ČJ-2023-0700IT ze dne 16.2.2023
- Vyjádření POWGEN a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, IČ: 27928411, vydané pod značkou 19/2023 ze dne 10.2.2023
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační 767, 252 61 Jeneč, IČ: 49710371, vyjádření vydané pod značkou 2005/2021/RLPCR ze dne 2.3.2021
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, Navigační 767, 252 61 Jeneč, IČ: 49710371, vyjádření č.j. 11775/2023/RLPCR z 11.12.2023 (nedotčení)
- AK 1324, s.r.o. – stanovisko k dokumentaci stavby ze dne 2.11.2023 – bez připomínek
- Vyjádření Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, IČO: 01312774, vydané pod značkou SPU 058119/2023 ze dne 14.2.2023
- Vyjádření Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, vydané pod č.j. ARUB/8411/2021 ze dne 26.11.2021
- Stanovisko Povodí Odry, státní organizace, Varenská 3101/49, 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 708 90021, vydané pod značkou POD/7518/2023 ze dne 3.7.2023
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451, Lesní správa Vítkov, Opavská 97, 749 01 Vítkov, vydané pod č.j. LCR105/000138/2022 ze dne 28.1.2021
- Stanovisko NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČ: 27163059, vydané pod značkou 152230009 ze dne 29.5.2023
- Dílčí stanovisko o ověření, které vydal Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4463/V01 ze dne 23.3.2022
- Dílčí stanovisko o ověření, které vydal Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4463/V01 ze dne 20.6.2022

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Podle §109 písm. a) stavebního zákona je jím stavebník, podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona je jím vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena, a podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Tito účastníci řízení jsou pak identifikováni parcelními čísly pozemků a staveb.

Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda:

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
  - projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
  - je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
  - předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.
- Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad a od 1.1.2024 Dopravní a energetický stavební úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy.

Podmínkám, uvedeným v předložených vyjádřeních účastníků řízení, bylo vyhověno v rozsahu, uvedeném ve výrokové části tohoto společného povolení.

V případě účastníků řízení - vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto společného povolení.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Dopravní a energetický stavební úřad posoudil shora uvedenou stavbu podle § 5 odst. 1 zákona, s vazbou na § 184a odst. 3 stavebního zákona, jako stavbu ve veřejném zájmu (stavba veřejně prospěšná), pro kterou je stanoven účel vyvlastnění zákonem. Pro účely vyvlastnění se za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto povolením tedy stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, podle něhož se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Nad rámec povinností, stanovených stavebním zákonem, stavebník předložil smlouvu o zřízení věcného břemene (služebnosti inženýrské sítě) na pozemcích ČD.

Při stanovení podmínek tohoto stavebního povolení Dopravní a energetický stavební úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů.

Výpisy z katastru nemovitostí pro stavbou dotčené pozemky byly pořízeny dálkovým přístupem stavebním úřadem.

Dopravním a energetickým stavebním úřadem bylo přezkoumáno řádné splnění požadavků, vyplývajících z předpisů o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a podmínek technických specifikací interoperability. K tomuto účelu bylo doloženo Dílčí stanovisko o ověření, které vypracoval Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, dne 23.3.2022, pro subsystém traťové řízení a zabezpečení, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4463/V01, a Dílčí stanovisko o ověření, které zpracoval Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, dne 20.6.2022, pro subsystém „Infrastruktura“, číslo certifikátu: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4463/V01. Vzhledem k tomu, že se předmětná stavba nachází na dráze, podléhající posouzení souladu stavby s technickými specifikacemi interoperability a k projektové dokumentaci stavby byla přiložena uvedená dílčí stanovisko o ověření subsystémů infrastruktura a traťové řízení a zabezpečení, uložil stavební úřad stavebníkovi povinnost k žádosti o kolaudaci stavby doložit průkaz způsobilosti dráhy, který podle § 49d zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, vydává Drážní úřad.

Na základě výše uvedeného rozhodl Dopravní a energetický úřad stavební tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu na shora uvedené adrese. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Mgr. Martin Kozák  
ředitel  
Dopravní a energetický stavební úřad  
V zastoupení ředitele MgA Karel Špoutil

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Dopravní a energetický stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení na úředních deskách takto:**

- Dopravní a energetický stavební úřad
- Městský úřad Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na elektronické úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko

Podpis: .....



**Rozdělovník:**

**Účastníci řízení:**

**podle §109 písm. a) stavebního zákona – stavebník: doručení jednotlivě**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha IČ:70994234, v zastoupení SUDOP Brno, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417

**doručení jednotlivě:**

Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka, IČ: 00298441

**Ostatní účastníci řízení doručení veřejnou vyhláškou.**

**Dotčené orgány:**

**doručení jednotlivě:**

- Městský úřad Bílovec, 17. listopadu 411, 743 01 Bílovec
- Městský úřad Studénka, nám. Republiky 762, 742 13 Studénka
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 018 Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín

**Na vědomí:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234  
adresa pro doručování:
  - Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
  - Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČ: 27163059

**Pro Spis**