

# Studénka chce sportovní halu

**K** největším investičním záměrům Studénky v nejbližších letech patří sportovní hala. Jak řekl starosta Libor Slavík, projekt moderního zařízení, které bude stát mezi zimním stadionem a Základní školou Sjednocení, se už dokončuje.

„Hala bude částečně propojená se zimním stadionem. Se zahájením stavby počítáme v roce 2022,“ přiblížil starosta. Doufá však, že sliby státu o pomoci městům po koronavirové krizi byly míněny vážně, jinak by se stavělo moc obtížně.

„Snad nezůstane jen u pomoci velkým, třeba krajským městům,“ poznamenal Slavík.

Vinou protikoronavirových opatření ve Studénce letos očekávají rozpočtový propad ve výši 35 milionů korun, což je citelný zásah.

Přítom takřka desetitisícové město

čeká ještě jedna velká investice: celková rekonstrukce Dělnického domu. „Musí se tam vyměnit střecha, renovovat podlahy, stropy, jevištní technika i rozvody. Je toho opravdu dost,“ konstatoval starosta.

Studénka toho má, co se týče investičních akcí, v posledních letech za sebou už hodně. Například se podařilo vyřešit žalostný stav zimního stadionu, a to včetně obměny střechy nebo nové technologie chlazení.

„Také se třeba dobudovala cyklostezka s návaznou cyklotrasou napříč městem, dokončili jsme i rekonstrukci koupaliště na moderní přírodní biotop a vybudovali specializované venkovní učebny u všech tří základních škol,“ vypočítal Slavík.

Upozornil, že finanční propad ohrožuje nejvíce údržbu majetku. Ale letos ještě město dokončuje, co už začalo. Například pokračuje v budování cyk-



**Zámek ve Studénce.**

Foto: Alexandr Satinský, MAFRA

lostezky ze Studénky do místní části Nová Horka nebo ve stavbě chodníku v Butovické ulici.

Městu se také daří lákat zájemce o výstavbu rodinných domků, třeba nyní se prodávají pozemky u Panské ulice. „A chystají se další, například u Morav-

ské ulice nebo zajímavá budou místa v Nové Horce poblíž obnovovaného zámku,“ naznačil starosta.

Výhody Studénky jsou podle něj jednoznačné. „Ve městě je klid a bezpečno, přičemž část dokonce leží v chráněné přírodě Poodří. A k tomu má Studénka skvělé dopravní napojení, a to jak silniční, tak i železniční, na Ostravu a také do blízké mošnovské průmyslové zóny i na letiště. To nemá mnoho měst,“ upozornil Slavík.

Právě frekventovaná hlavní železniční trať mezi Ostravou a Přerovem nechtěně dostala Studénku do hlavních zpráv: v srpnu 2008 tam spadl opravovaný silniční most před rychlík, pak o sedm let později narazilo pendolino na železničním přejezdu do polského kamionu. Celkem zemřelo 11 lidí.

Most však už dávno stojí a situaci na přejezdu vyřeší objížďka pro kamiony a podjezd. (jog)