

Plán dopravní obslužnosti města Studénky na období let 2021 - 2026

1. Plán dopravní obslužnosti pro město Studénku je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. ze dne 20. května 2010 o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a je zpracován pro zajištění Městské hromadné dopravy Studénka (dále jen MHD).
2. Ke dni vydání plánu dopravní obslužnosti města Studénky MHD:
 - na základě uzavřené smlouvy zajišťuje a provozuje společnost Transdev Morava, s. r. o., smlouva je uzavřena na období 3 let, a to pro roky 2019 - 2021.
 - tvoří 26 spojů, které zajišťují přepravu cestujících 7 dnů v týdnu na území města a spojují místní části. Jízdní řád je zpracován tak, aby spoje navazovaly na vlakové spoje zastavující ve Studénce.
 - je zařazeno do integrovaného dopravního systému ODIS a ve všech spojkách je akceptována platba elektronickou čipovou kartou ODISka a do budoucna je záměr možnosti úhrady bankovní kartou.
3. Náklady na provozování MHD činí cca 2,350 mil. Kč/rok a jeho financování je tvořeno vybraným jízdným (úhrada cca 15% nákladů) a dotací města (úhrada cca 85 % nákladů). Tarifní a přepravní podmínky a jízdní řád schvaluje zřizovatel MHD, tedy město Studénka. Předpokládaný roční objem km je 49,7 tis., a to dle schváleného jízdního řádu.
4. Záměrem města je i nadále zajistit přepravu mezi jednotlivými místními částmi města MHD, a to v době, kdy není plnohodnotně zajištěna přeprava v rámci dopravní obslužnosti linkami Moravskoslezského kraje a zároveň zajistit návaznosti na vlakové spoje. Současně chceme i nadále nabízet přepravu co největšímu počtu cestujících, a to vedle školní mládeže a seniorů i ekonomicky aktivním osobám.