



Společnost Přerov – Bohumín km 245,044, podjezd Studénka

NAŠE ZNAČKA:

VYŘÍZUJE/LINKA

DATUM: 18.3.2026

Městský úřad Studénka
nám. Republiky 762, Studénka

Stavba: Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín
číslo smlouvy objednatele:

Věc: Provádění prací v nočních výlukách.

Dne 7.3.2026 započaly práce na přestavbě železničního přejezdu na podjezd. Práce jsou předpokládány v těchto etapách :

- Do 13.3.2026 přesun drážních kabelů z liché skupiny kolejí.
- Od 13.3.2026 do konce 07/2026 budou prováděny práce na zřízení železničního mostu pro lichou skupinu kolejí
- Začátek 08/2026 po dobu cca 5 až 7 dnů budou opět prováděny přeložky drážních kabelů ze sudé skupiny kolejí
- Od 08/2026 do 12/2026 bude zřízen železniční most v sudé skupině kolejí.
- Zároveň od 08/2026 do 07/2027 budou prováděny práce na silničním podjezdu. Předpoklad zprovoznění začátkem měsíce 08/2027.

Práce jsou předpokládány v denních hodinách, ale jsou práce které vyžadují omezení nebo úplné zastavení železničního provozu. Vzhledem k významu železniční trati lze provoz zastavit jen v nočních výlukách. Pro provedení přestavby přejezdu na podjezd jsou potřebné tyto výluky v pro tyto činnosti :

- Demontáž, úprava a montáž trakčního vedení
- Demontáž a montáž železničního svršku
- Pažení kolejí.

Tyto výluky se provádějí na začátku a konci etapy v příslušné skupině kolejí. Pažení se provádí zpravidla na začátku první etapy.

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín



Společnost Přerov – Bohumín km 245,044, podjezd Studénka

V současnosti se provádí výluky v nočních hodinách v časech 21:15 hod až 02:15 hod v době od 13.3.2026 do 27.3.2026. V těchto dnech budou prováděny tyto činnosti :

- Od 13. do 18.3.2026 – úprava, demontáž trakčního vedení
- Od 19. do 27.3.2026 (ráno) – bude probíhat pažení koleje č.2 (pažení mezi sudou a lichou skupinou kolejí)
- Od 24. do 26.4.2026 bude ještě probíhat zřízení nejbližších 2 ks pilot. Při provádění bude stroj zasahovat do průjezdného profilu poježděné koleje.

Při provádění pažení poježděné koleje bude použito vibračního beranidla. Budou použity dva druhy – umístěné na bagru a zavěšené na jeřábu. Použití konkrétního beranidla je dané délkou beraněné larseny (4 a 12 m). Budou použity i mobilní protihlukové stěny, ale vzhledem k délce larsen neznáme jejich účinnost.

U ostatních činností je hlučnost strojů výrazně menší.

„Společnost Přerov – Bohumín km 245,044, Podjezd Studénka“ obou firem FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. a IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. se občanům Studénky omlouvá za vzniklé obtíže. Zajištění provozu a bezpečnosti na hlavní železniční trati neumožňuje provedení prací jiným způsobem.

S pozdravem

Ing. Antonín Směták
Manažer projektu

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín