

Konec tragédiím. Ve Studénce půjde silnice pod koleje

KAMION ZAKLÍNĚNÝ MEZI ZÁVORY, VLAK SE BLÍŽÍ. HOROROVÁ SCÉNA, KTERÁ SE ALE NA ČESKÝCH A MORAVSKÝCH PŘEJEZDECH ČAS OD ČASU OBJEVÍ. V PODVĚDOMÍ LIDÍ JE TENTO PROBLÉM HLAVNĚ KVŮLI PŘEDLOŇSKÉ NEHODĚ.

Michaela Římanová



Nehod, jako byla ta ve Studénce, ubude. Křížení silnic s kolejemi bude méně.

FOTO: Ministerstvo dopravy

Střet vlaku s nákladem těžkých plechů nepřežili tři lidé, dvě desítky dalších utrpěly různě vážná zranění. Polský řidič kamionu pak od soudu odešel s osmi a půl roku dlouhým trestem. Takové případy mají být stále vzácnější. Křížení silnic s kolejemi má ubýtn. A začít se má právě na místě nehody ve Studénce.

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) vytipovala 24 nejrizikovějších přejezdů. Ty chce urychleně přestavět do bezpečnější podoby. Že se mezi nimi objevil i ten ve Studénce, nepřekvapilo starostu Lubomíra Šobicha. „I svými rozměry je trochu

atypický, není jen dvoukolejný jako jiné na hlavních tazích,“ řekl Moravskému hospodářství první muž severomoravského města.

Značně vytížená železniční trať se čtyřmi kolejemi se u Studénky kříží s frekventovanou silnicí. Dlouhá prodleva mezi blikáním červených světel a sklopením závor podle odborníků motivuje lidi, aby přejížděli na červenou a riskovali. S tím má být konec. Od roku 2019 nebo 2020 má na místě přejezdu vzniknout podjezd pro auta.

„SŽDC zadala zpracování projektové dokumentace. Přejezd bude po realizaci podjezdem bez provozu těžké kamionové dopravy,“ uvedl studénecký starosta. Kamiony do nedaleké vagonky má přivádět nová cesta, na níž bude i nový přejezd.

SŽDC postupně přejezdy ruší. Loni to bylo osm, za předchozích deset dokonce 481. Ideální výstavba nadjezdu nebo podjezdu ale není levná záležitost. Vyjde zhruba na 100 milionů korun. „Náklady na aktuálně vybraných

24 přejezdů se vyšplhají na skoro dvě miliardy,“ uvedl mluvčí SŽDC Marek Iliáš.

■ Podjezd zaplatí SŽDC

„Město, co se týká podjezdu, fáze jeho přípravy i realizace, nebude platit nic. Vše je záležitostí státní organizace SŽDC,“ uvedl Šobich.