

Operační plán zimní údržby města Studénky

1. Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších změn a úprav.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a úprav.

2. Pojmy

- **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může řidič předvídat.
- **Závady ve sjízdnosti** – takové změny ve sjízdnosti komunikací, způsobené vnějšími vlivy, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve sjízdnosti jsou zejména:

- a) ojedinělé výtluky, výmoly a hrboly v jinak bezvadném povrchu souvislého úseku vozovky, nevhodně uložený udržovací materiál, spadlé stromy a kameny, poškozené dopravní značky a jiné překážky, není-li na ně předepsaným způsobem upozorněno
- b) znečištění vozovky, poškození vozovky a jiné závady způsobené uživateli komunikace nebo provozovateli činností v okolí silnic a místních komunikací
- c) ojedinělá místa s náledím vzniklým námrazou, mrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikace.

Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti silnic a místních komunikací na nichž se neprovádí zimní údržba v celé délce a zabezpečují se jen předem stanovená dopravně důležitá místa (například křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, autobusové zastávky apod.).

- **Schůdnost** přechodů pro chodce na místních komunikacích a na průjezdních úsecích silnic městem a místních komunikacích určených výhradně pro chodce je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou jejich stavebnímu stavu, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.
- **Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací** určených výhradně pro chodce na průjezdních úsecích silnic v zastavěném území jsou závady obdobné závadám ve sjízdnosti, pokud tyto závady neumožňují bezpečnou chůzi ani při zvýšené opatrnosti chodců.
- **Povětrnostní podmínky**, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost komunikace jsou zejména:
 - a) vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení
 - b) vichřice a mimořádné vodní srážky
 - c) povodně a přívalové vody při intenzivních a dlouhodobých vodních srážkách
 - d) vznik souvislé námrazy při poklesu teploty a vyšší vlhkosti vzduchu
 - e) oblevy a mlhy
 - f) mrznoucí déšť a mrholení.

- **Stavebním stavem silnice a místní komunikace** se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení a povrch, podélné nebo příčné vlny, četné výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, mostků, propustků a vybavení komunikace z hlediska bezpečnosti dopravy (dopravní značky a zařízení, bezpečnostní a ochranná zařízení apod.).
- **Zimní údržba:**
 - preventivní umístění zásněžek v místech okamžitého nebezpečí zavátí komunikace (ul. Sjednocení, ul. Poštovní – „malé sídliště“)
 - ruční odstraňování sněhu, zmrazků a náledí, zdrsnění povrchu místních komunikací a chodníků posypem
 - strojové (mechanické) odstraňování sněhu, zmrazků a náledí, zdrsněním povrchu místních komunikací a chodníků posypem
 - odstraňování sněhových valů a hromad zejména z prostoru dopravně důležitých částí komunikace, tj. křižovatek, stoupání, výjezdů apod.
 - očištění místních komunikací a chodníků v průběhu zimního období od nečistot a posypového materiálu, který pozbyl svou funkci, a jejich následná likvidace
 - odklizení náledí a ujetých vrstev sněhu z dopravně kritických míst za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů
 - odklizení posypového materiálu a nečistot z místních komunikací a chodníků po ukončení zimního období a jejich následná likvidace
 - vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků po ukončení zimního období
 - odklizení zásněžek po skončení zimního období.
- **Kalamitní situace** – intenzivní a dlouhodobé sněžení (případně mrznoucí déšť a mrholení), výsledkem kterého je nutná nepřetržitá údržba komunikací a nasazení maximálního počtu mechanismů k zajištění požadované sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků.

3. Základní povinnosti vlastníka MK, uživatele MK, majitele přilehlých nemovitostí, dodavatele zimní údržby města

a) Vlastník místní komunikace

- je povinen zajistit odpovídající zimní údržbu MK dle platných předpisů
- je povinen zajistit kontroly stavu MK, tj. před zahájením zimní sezóny a po ní
- je povinen připravit seznam případných oprav MK, prací na nich, plánovaných objížděk pro zimní období apod. a dát jej k dispozici dodavateli zimní údržby města a kontrolním orgánům zimní údržby

b) Dodavatel zimní údržby místních komunikací

- je povinen zajistit zimní údržbu dle operačního plánu zimní údržby a v souladu s platnými předpisy
- je povinen zřídit dispečerskou službu zimní údržby a oznámit její složení Městu Studénka (T: 5. 11. v daném roce)
- odpovídá za vedení evidence a deníku zimní údržby ve smyslu ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- je povinen řídit se pořadím důležitosti při údržbě MK stanoveným tímto Operačním plánem zimní údržby MK města Studénky
- v době mimořádné situace je povinen informovat starostu (místostarostu) města Studénky (ad 6) o vzniku kalamitního stavu
- je povinen stanovit pořadí jízd a vyčlenit adekvátní množství potřebné techniky v souladu s tímto operačním plánem (ad 7)

c) Uživatel místních komunikací

- je povinen přizpůsobit jízdu, chůzi stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací, nesmí je poškozovat nebo znečišťovat
- při znečištění místních komunikací, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti je povinen ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit správci komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením komunikace do původního stavu
- je povinen přizpůsobit svou jízdu, nebo chůzi pracem spojeným se zimní údržbou – tj. respektovat výstražné označení techniky určené pro zimní údržbu (výstražný maják, dopravní značení apod.)

d) Majitelé a správci přilehlých nemovitostí

- závady ve schůdnosti chodníků přilehlých k nemovitosti, která se nachází v zastavěném území a hraničí se silnicí nebo místní komunikací, jsou povinni bez průtahů odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé nemovitostí, pokud tyto závazky vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem
- vlastník nemovitosti rovněž odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit (u závady způsobené povětrnostními situacemi – vytrvalé dlouhodobé sněžení apod.) – viz. § 27 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- majitelé a správci přilehlých nemovitostí zodpovídají za závady ve schůdnosti v případě, že chodníky nejsou zařazeny do plánu zimní údržby

4. Spolupráce s orgány policie, podniky

Dodavatel zimní údržby místních komunikací:

- v průběhu celého zimního období udržuje volně kanalizační vpusti tak, aby byla zajištěna možnost plynulého odtoku vody a tajícího sněhu z vozovky, úzce spolupracuje se správcem městské kanalizace
- po celé zimní období spolupracuje s MěP, dopravní policií apod.

5. Základní technologické postupy při zimní údržbě

Dodavatel zimní údržby zejména zajišťuje:

- umísťování zásněžek (ul. Sjednocení v celém úseku od ul. Budovatelské, Na Trávníkách, Poštovní – „malé sídliště“)
- strojové (mechanické) a ruční odstraňování sněhu
- zdrsňování povrchu aplikací posypového materiálu
- odstraňování náledí a námraz chemickými rozmrazovacími materiály
- odstraňování nečistot a posypového materiálu z místních komunikací a chodníků
- odstraňování sněhových valů a hromad z dopravně důležitých míst
- vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků po zimní období
- odklizení zásněžek po ukončení zimního období

ad a) Umísťování zásněžek

- v místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umísťují zásněžky, a to kolmo na směr převládajících větrů souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12 až 18-ti násobku jejich výšky na návětrné straně.

Zásněžky se umísťují:

- na ul. Sjednocení – po celé délce (mimo zastavěnou část a prostor koupaliště) a po obou stranách komunikace vzhledem k převládajícím směrům větrů - 323 ks zásněžek
- na ul. Poštovní od č.p. 772 ve směru k ul. Arm.gen. L. Svobody – malé sídliště – k ochraně zakončení slepé ulice – 150 ks zásněžek

Zásněžky v počtu 473 ks jsou majetkem města Studénky a budou předány dodavateli zimní údržby. Záchovnou údržbu bude provádět zhotovitel.

Převládající směry větrů:

JZ 35,5 %

SV 15,6 %

Termín k rozmístění zásněžek: dle povětrnostních podmínek nejpozději však ke dni 1. 11. daného roku.

Termín odstranění zásněžek: s ohledem na požadavky vlastníka zemědělských pozemků do 15.5. daného roku.

ad b) Odstraňování sněhu:

- zimní období se předpokládá od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bez možnosti přerušení. Mimo výše uvedené období je zhotovitel povinen neprodleně reagovat na telefonickou výzvu zástupce objednatele a zajistit bez zbytečného odkladu provádění prací spojených se zimní údržbou města.
- sníh se z komunikací odstraňuje mechanicky – tj. pluhováním, případně za pomoci jiných vhodných mechanismů, a to tak, aby byla zachována průjezdná šířka komunikace a výhledy v dopravně důležitých částech těchto komunikací
- zpluhovaný sníh se ukládá buď přímo na okraj komunikací nebo je dle vyvolané nutnosti odvážen
- zbytková vrstva sněhu na místních komunikacích nesmí přesáhnout 3 cm
- plužení se provádí v obou jízdních pruzích pokud to stav místní komunikace dovoluje
- na mostech se sníh odstraňuje urychleně v celé jeho šířce a délce mostu, není zde ukládán, aby se zabránilo přetížení konstrukce mostu
- sníh je odstraňován tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky
- sněhová břečka je z vozovky odstraňována neprodleně
- při tání musí být zajištěn trvalý odtok vody – tzn. očištěny kanalizační vpusti, pokud byly zahrnuty sněhem, posypem apod.
- při trvalém sněžení se pluhování místních komunikací periodicky opakuje tak, aby na vozovce nebyla vrstva sněhu vyšší než 3 cm.
- chodníky, autobusové a vlakové zastávky se udržují schůdné buď mechanicky (pluhováním příp. jinými vhodnými mechanismy) nebo tam, kde není možná údržba mechanismy, ručně
- chodníky se udržují v minimální šířce 1 m a zbytková vrstva sněhu nesmí přesáhnout 3 cm.
- Výjimka pro zimní údržbu na ul. Kostelní od kostela po č.p. 211 se bude provádět pouze pluhování tak, aby vrstva sněhu nepřesáhla 7 cm.
- depónie pro skladování přebytečného sněhu jsou u bývalého mlýna na ulici Družstevní, u koupaliště a v Butovicích u č.p. 798 (Dubjuk). zhotovitel odpovídá za způsob uložení, zajištění proti poškození cizího majetku při manipulaci a tání, sníh bude prostý od nebezpečných a znečišťujících látek.

Mechanizace

- pro jednotlivé technologické postupy zimní údržby je možno použít pouze mechanismy speciálně pro práce spojené se zimní údržbou komunikací a chodníků, případně mechanismy pomocné (nakládače atd.) Při použití mechanizace musí být respektována únosnost jednotlivých komunikací, typ povrchu, skutečná šířka komunikace apod. (mosty, chodníky)

ad c) Zdrsnění povrchu aplikací posypového materiálu

- posyp inertními materiály není dovoleno provádět do sněhové vrstvy větší než 3 cm, při vyšším spádu sněhu (kalamitní stav) se zdrsnění povrchu provede až po ukončení pluhování na zbytkovou vrstvu sněhu s výjimkou dopravně nebezpečných míst, pokud to situace dovoluje

- posyp zdršňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnicích přednostně v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky linkové dopravy apod.)
- ve městě nesmí být na místních komunikacích použit materiál se zrny většími než 8 mm.

Pro posyp se používá:

- jemnozrnného materiálu o frakci do 2 mm – posyp náledí
- hrubozrnného materiálu o frakci minimálně 4 mm – nezledovatělá ujetá vrstva sněhu
- přímé úseky místních komunikací se zdršňují posypem v hustotě cca 70 – 100 gm⁻²
- místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se zdršňují posypem o hustotě cca 300 gm⁻²
- na frekventovaných zledovatělých vozovkách se vzhledem k odmetání posypového materiálu provozem dávky zvyšují o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 gm⁻² jsou neúčelné a nebudou na místních komunikacích používány
- zdrsnění povrchu posypovým materiálem se používá v celé šířce místní komunikace
- ke zdrsnění povrchu chodníků, autobusových a vlakových zastávek, schodišť se používá pouze jemnozrnného materiálu (tj. o frakci do 2 mm). Nesmí být použit materiál, který znečišťuje výraznou měrou vnitřní prostory budov, je odnášen větrem apod.
- posypový materiál nebude v zájmu hospodárnosti aplikován v době vytrvalého hustého sněžení (kalamitní stav – nutnost periodického nepřetržitého pluhování).

Posypový materiál:

- písek
- škvára (požadované zrnitosti, s doložením vyluhovatelnosti)
- případně LIAPOR a další speciální posypové materiály o požadované zrnitosti a kvalitě za dodržení zásad maximální hospodárnosti

nebude používáno:

- škváry na chodnicích, schodištích a autobusových a vlakových zastávkách
- pilin, vzhledem k jejich snadné odnášivosti větrem
- popele a dalších komunálních odpadů
- jiných materiálů výrazně znečišťujících plochy a přenosem budovy, či mající jinak nebezpečný charakter ve vztahu k životnímu prostředí ve městě

Pro umístění zásobníků na posypový materiál se stanoví níže uvedené lokality:

- 1 ks schodiště ke hřbitovu ve Studénce I
- 1 ks schodiště ke hřbitovu v Butovicích
- 1 ks chodníku k objektu DPS
- 1 ks chodník na ulici Tovární (pod služebnou MěP)
- 1 ks chodník u zdravotního střediska na ul. Butovická

ad d) Odstraňování náledí a námraz chemickými rozmrazovacími materiály

chemické rozmrazovací materiály:

- chlorid sodný
- chlorid vápenatý
- směsi chloridů

Chlorid sodný (sůl kamenná) – bude používán pro odstraňování sněhových vrstev a náledí pouze při teplotách venkovního ovzduší do -5°C .

Chlorid vápenatý (CaCl_2) - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotě venkovního ovzduší pod -15°C .

Chemické rozmrazovací materiály:

- je možno použít k posypu dopravně nebezpečných míst místních komunikací, pokud to povětrnostní podmínky dovolují a posyp je účinný
- **na nemotorických komunikacích (chodnicích, autobusových a vlakových zastávkách, schodištích) nebudou chemické rozmrazovací materiály používány; chemické rozmrazovací prostředky nebudou rovněž používány na náměstí Republiky**
- v kalamitních situacích je možno použít chemické rozmrazovací prostředky na vybraných lokalitách viz. bod 7.
- chemické rozmrazovací materiály budou ve městě používány v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 104/1997 Sb. a návodem k jejich použití daným výrobcem tohoto materiálu
- chemické rozmrazovací prostředky nebudou aplikovány v bezprostřední blízkosti zeleně; rovněž zpluhovaná sněhová břecha obsahující chemické rozmrazovací materiály nebude ukládána u krajnic v blízkosti zeleně ani na trávnících.

ad e) Odstraňování nečistot a posypových materiálů z místních komunikací a chodníků (včetně schodišť, autobusových a vlakových zastávek)

V zájmu zajištění čistoty města a uchování funkčnosti posypového materiálu na místních komunikacích a chodnicích bude po celé zimní období odstraňován:

- posypový materiál, který pozbyl svou funkci (vyježděný u krajnic, splavený tajícím sněhem apod.)
- posypový materiál se sněhovou břechkou a vyježděnými vrstvami sněhu

Z místních komunikací a chodníků budou po celé zimní období odstraňovány nečistoty – tj. komunální odpad, košový odpad, nečistoty vzniklé při manipulaci s odpadkovými koši, nádobami na tříděný odpad apod.

ad f) Odstraňování sněhových valů a hromad z dopravně důležitých míst

- po celé zimní období bude odvážen sníh z dopravně důležitých míst (křižovatky, ostré směrové oblouky, výhledy apod.), a to tak, aby byly plně zachovány výhledové možnosti, nedocházelo při tání ke ztékání a následnému namrzání vody na povrchu vozovky.

ad g) Vyčištění kanalizačních vpustí a umytí místních komunikací a chodníků (včetně autobusových a vlakových zastávek, schodišť) po zimním období

- po ukončení zimního období (vzestup venkovních teplot nad 0 °C) bude neprodleně z místních komunikací a chodníků odstraněn posypový materiál, a to buď mechanicky (zametače za použití zkrápění k zamezení prašnosti) nebo ručně tam, kde není možno použít mechanizaci do 1.května daného roku, nebude-li dojednáno zástupci ve věcech technických v návaznosti na klimatické podmínky jinak.
- Čištění 603 ks kanalizačních roštů umístěných v ploše místních komunikací

6. Řešení kalamitní situace

Operační štáb města Studénky pro řešení kalamitní situace:

1. starost(k)a
2. místostarost(k)a
3. vedoucí odboru zodpovídající za údržbu a očistu města
4. zástupce dodavatele

O vzniku mimořádné situace informuje zástupce dodavatele starost(k)u města, případně místostarost(k)u města, kteří jsou oprávněni vyhlásit kalamitní situaci a vydat pokyn ke svolání Operačního štábu zimní údržby.

Operační štáb je povinen se sejít nejpozději do 30 minut od vyhlášení kalamitní situace.

7. Stanovení postupu vlastního provádění zimní údržby města

Vzhledem k nutnosti zajištění stejné úrovně zimní údržby místních komunikací a chodníků na celém území města Studénky je toto území rozděleno na městské části, které jsou co se týče požadované úrovně a časového intervalu zajištění sjízdnosti a schůdnosti rovnocenné.

Zajištění sjízdnosti místních komunikací a ostatních ploch:

Podrobná specifikace v grafické a tabulkové příloze :

Místní komunikace zařazené do pořadí důležitosti I.

A. Dvořáka

Arm. gen. L. Svobody

Beskydská

Budovatelská

Butovická

Mírová

Pánská

Poštovní

R. Tomáška

Sjednocení

Tovární

2. května

Místní komunikace zařazené do pořadí důležitosti II.-III.

Bezručova

Požárnická

Daroňova

Slezská

Družstevní

Smetanova

Dvorská

Školní

II/464 Příbor-Studénka

U Lesa

Jiráskova

U Rybníčku

Komenského

Veřovická

K Zahrádkám

Za školou

Kostelní

Zahradní

L.Janáčka

Zahumení (včetně spojnice Družstevní-Záhumení)

Lidická

A. Dvořáka

Májová

Arm.gen.L.Svobody

Malá strana

Beskydská

Matiční

Budovatelská

Městská

Butovická

Mlýnská

Mírová

Na Trávníkách

Pánská

Na Vyhlídce

Poštovní

Nad Kaplí

R. Tomáška

Nádražní

Sjednocení

Nová Horka

Tovární

Oderská

2. května

Polská

Místní komunikace neudržované

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
27	1s	Butovická	SÚS průj. úsek směr Bílovec
434	2s	2.května	SÚS průj. úsek směr Klimkovice
314	3s	Moravská	SÚS průj. úsek směr Pustějov
28	4s	N.Horka	SÚS průj. úsek směr Bartošovice
29	5s	N.Horka	SÚS průjezdní úsek směr Petřvaldík
218	0u	Butovická	k objektu Fa Tommü
224	0u	Nad Kaplí	od II/464 po č.p. 103 (pod kaplí)
225	0u	Na Vyhlídce	od č.p. 103
204	0u	Na Vyhlídce	od MK 234c po Fa Vag. dřevo
197	0u	Butovická	od AN po bránu
213	0u	Butovická	Cesta k č.p. 459
1	0u	N.Horka	Obchvat N. Horka
14	0u	N.Horka	u hřiště
411	0u	Nádražní	od č.p. 194 po L3
412	0u	Nádražní	od Nádražní po č.p. 194
525	0u	Butovická	od MK Butovická směr Klečka č.p. 457
912	0u	Nádražní	od prodejny po lávku
234	0u	Sjednocení-Butovická	cesta u koupaliště
600	0u	Sjednocení-Butovická	přístupová komunikace ke koupališti
153	0u	Tovární	mezi domy č.p. 358-370
441	0u	Kostelní	od MK 129c (u hřbitova) směr č.p. 211
865	0u	Nádražní	MK Nádražní směr Veřovická
400	0u	Záhumení	odbočka k zahrádkám
401	0u	Záhumení	pokračující úsek směr zahrádky

Zajištění sjízdnosti vybraných komunikací v kalamitních případech za možného použití chemických posypových materiálů:

Nesjízdnost na níže uvedených komunikacích bude řešena zvýšením posypem a uhrnováním, v kalamitních případech pak chemickým posypem s cílem zajistit bezpečnost občanů:

- přístup k hřbitovu v Butovicích
- ul. Poštovní (klesání k Butovické ul.)
- křižovatka ul. Poštovní a Mírová (Pekárna Fišer)
- křižovatka ul. Mírová a Sjednocení (ŠJ Sjednocení - příjezd)
- křižovatka ul. Mírová a Sjednocení (ZŠ Sjednocení)
- zatáčka ul. Budovatelská (MŠ)
- křižovatka – stoupání ul. Budovatelská (k vrátnici č. 1 TVS)
- stoupání ul. Sjednocení a křižovatky s ul. Panskou, Arm. gen. L. Svobody
- stoupání a křižovatka na ul. Dvorská, ul. Na Vyhlídce
- křižovatka a stoupání ul. 2. května a Panská (k SPO)
- stoupání na ulici Lidická
- stoupání na ulici Polská
- stoupání na ulici Moravská (slepá ulice)
- stoupání na ulici Tovární
- stoupání na ul. Městská
- 2x schodiště ke hřbitovům
- stoupání na ulici Malá Strana – Budovatelská (u 96 b.j.) a to v rozsahu 50 m před a za úsekem včetně.

Zajištění schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

Podrobná specifikace v grafické a tabulkové příloze

Chodníková tělesa zařazená do pořadí důležitosti I.

A. Dvořáka

Beskydská
 Budovatelská
 Butovická
 Náměstí Republiky
 Komenského
 Malá strana
 Mírová
 Moravská
 Nádražní
 Pánská
 Poštovní
 R.Tomáška
 Sjednocení
 Tovární
 U Rybníčku
 2. května

Chodníková tělesa zařazená do pořadí důležitosti II.

A.Dvořáka
 Arm.gen.L.Svobody
 Bezručova
 Budovatelská
 Butovická
 Daroňova
 Družstevní
 II/464 Příbor-Studénka
 Kostelní
 L.Janáčka
 Malá strana
 Mírová
 Nádražní
 Nám. Rudé armády
 Nová Horka
 Požárnická
 Sjednocení
 Tovární
 U Rybníčku
 Veřovická
 Zahradní
 2. května (včetně spojnice mezi ul. 2.května – Družstevní)

Chodníková tělesa neudržovaná

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
413	0u	2. května	od 2. Května po přejezd
414	0u	2. května	od přejezdu podél plotu směr ČD
415	0u	2. května	podél p.č. 1951 směr ČD
800	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 744
802	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 742

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
803	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 741
805	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 707
813	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 739
815	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 740
915	0u	A.gen.L.Svobody	chodník od č.p. 741 směr MK 220b (zadní trakt)
917	0u	A.gen.L.Svobody	chodník u č.p. 743
294	0u	Butovická-M-strana	chodník mezi MK Butovická směr MK Malá strana u č.p. 133
272	0u	Sjednocení	chodníky areálu mezi ulicemi : Sjednocení a A.Dvořáka
300	0u	Butovická	chodník u č.p. 196
301	0u	Butovická	chodník mezi MK Butovická k MK Malá strana u č. p. 118
302	0u	Butovická	od MK But. k chodníku mezi MK Butovická k MK Malá strana u č
278	0u	Malá strana	dvorní trakt domů č.p. 623 a 624
282	0u	Poštovní	chodník v parku ul. Poštovní
283	0u	Malá strana	od 206b k lávce
284	0u	Butovická	od lávky po státní silnici
255	0u	Tovární	od 204b po 217c
256	0u	Tovární	od MK 216c směr MK Tovární
258	0u	Tovární	od Policie ČR k č.p. 527
259	0u	Butovická	chodník od Oderská po Fa Multip
260	0u	Tovární	od 203b k 208c
261	0u	Tovární	od MK 207c směr MK Budovatelská
221	0u	Butovická	cesta u obchodu
247	0u	Sjednocení	chodník k domu č.p.630
236	0u	Budovatelská	chodník kolem č.p. 808 - 810
237	0u	Budovatelská	od MK Malá strana směr MK 210c Budovatelská
72	0u	Tovární	od 210c po TVS
17	0u	N. Horka	chodník u prodějny
19	0u	N. Horka	u č.p. 48
538	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 745
539	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 746
540	0u	A.gen. L. Svobody	chodník k č.p. 742
542	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 734
543	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 735
544	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 736
551	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 747
552	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 748
553	0u	A.gen. L. Svobody	chodník u č.p. 749
625	0u	N.Horka	chodník od č.p. 47 ke komunikaci 303b
626	0u	N.Horka	chodník mezi MK 303b a 303c
628	0u	N.Horka	chodník od č.p. 51 ke komunikaci 303c
606	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 710
608	0u	Budovatelská	chodník u č.p. 809
609	0u	Budovatelská	chodník u č.p. 808
604	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 711
697	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 703
698	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 702
699	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 701
700	0u	Mírová	chodník u č.p. 611
701	0u	Mírová	chodník u č.p. 612
702	0u	Mírová	chodník u č.p. 613
703	0u	Mírová	chodník u č.p. 614

ID úseku	Ozn.MK	Název	Popis
687	0u	Beskydská	chodník u č.p. 644
688	0u	Beskydská	chodník u č.p. 643
689	0u	Beskydská	chodník u č.p. 642
690	0u	Beskydská	chodník u č.p. 641
691	0u	Beskydská	chodník u č.p. 640
692	0u	Beskydská	chodník u č.p. 639
693	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 706
694	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 705
695	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 704
659	0u	A.Dvořáka	chodník u č.p. 707
661	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 712
665	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 711
666	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 710
651	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 755
652	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 756
653	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 757
654	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 758
655	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 759
649	0u	A.gen. L. Svobody	chodník k č.p. 754
639	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 631
640	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 632
643	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 715
644	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 713
646	0u	A.gen. L. Svobody	chodník k č.p. 751
647	0u	A.gen. L. Svobody	chodník k č.p. 750
711	0u	Beskydská	chodník k č.p. 633
712	0u	Beskydská	chodník k č.p. 633
714	0u	nezařazeno	chodník č.p. 624-626
715	0u	Mírová	chodník k č.p. 620
716	0u	Mírová	chodník k č.p. 619
717	0u	Mírová	chodník k č.p. 618
718	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 625
719	0u	Sjednocení	chodník k č.p. 626
720	0u	Mírová	chodník k č.p. 623
721	0u	Mírová	chodník k č.p. 622
722	0u	Mírová	chodník k č.p. 621
725	0u	Poštovní	chodník k č.p. 725
726	0u	Poštovní	chodník k č.p. 726
727	0u	Poštovní	chodník k č.p. 727
728	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 716
729	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 717
730	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 718
731	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 718
732	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 717
733	0u	A.Dvořáka	chodník k č.p. 716
734	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 722
735	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 723
736	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 724
737	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 716
738	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 717
739	0u	L.Janáčka	chodník k č.p. 718
776	0u	L.Janáčka	dvorana ulic L. Janáčka

ID úseku	Ozn.MK	Název	délka v grafice	Popis
781	0u	A.gen. L. Svobody	16.7	chodník u č.p. 739
782	0u	A.gen. L. Svobody	17.6	chodník u č.p.738
810	0u	A.gen. L. Svobody	9.6	chodník u č.p. 744
767	0u	L.Janáčka	4.5	chodník k č.p. 722
772	0u	L.Janáčka	8.8	dvorana ulic L. Janáčka
756	0u	A.Dvořáka	8.9	chodník k č.p. 714
784	0u	A.gen. L. Svobody	13.5	chodník k č.p. 740
787	0u	Beskydská	4.5	chodník u č.p. 645
788	0u	Beskydská	9.3	chodník u č.p. 635
789	0u	Sjednocení	5.1	chodník k č.p. 630
790	0u	Sjednocení	5	chodník k č.p. 624
791	0u	Sjednocení	5.2	chodník k č.p. 755
741	0u	L. Janáčka	3.6	chodník k č.p. 719
742	0u	L. Janáčka	3.2	chodník k č.p. 720
743	0u	L. Janáčka	2.1	chodník k č.p. 721
678	0u	A. Dvořáka	22.4	chodník u č.p. 708
679	0u	A. Dvořáka	8.7	chodník u č.p. 709
745	0u	A.gen. L. Svobody	0.3	od 232d směr č.p. 754
746	0u	A.gen. L. Svobody	29.5	od 232d směr č.p. 754
682	0u	Beskydská	10.7	chodník k č.p. 637
683	0u	Beskydská	10.5	chodník k č.p. 638
753	0u	A.gen. L. Svobody	31.4	od 232d směr č.p. 752
749	0u	A.gen. L. Svobody	28.1	od 232d směr č.p. 753
911	0u	Butovická	77.4	k hlavní bráně

Hlediska stanovení pořadí důležitosti:

a) Zajištění sjízdnosti místních komunikací

- I. pořadí (barva červená)
 - trasy výjezdů hasičských vozů, přístupové komunikace ke zdravotnickým zařízením, Policii ČR, MěP, trasy místní dopravy (autobusy) a jiné vyznačené v grafické části
- II. pořadí (barva modrá)
 - přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování, přístupové komunikace do zaměstnání a škol, školek a jiné vyznačené v grafické části
- III. pořadí (barva zelená)
 - přístupové a obslužné komunikace, které mají význam jen pro dopravu soukromou
- IV. pořadí (barva fialová)
 - ostatní komunikace sezónního významu v zimě neudržované
 - neudržované komunikace budou dle plat. předpisů vhodným způsobem označeny dodavatelem zimní údržby

b) Zajištění schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

- I. pořadí (barva červená)
 - pěší komunikace širšího významu (zastávky, přechody pro chodce, přístupové chodníky do zaměstnání, škol, školek, náměstí atd.)
- II. pořadí (barva modrá)
 - méně významné pěší komunikace, chodníky (tj. sloužící převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí)
- III. pořadí (barva zelená)
 - nejméně významné používané pěší komunikace, které je možno nahradit jinou souběžnou trasou např. stezky v parcích apod.)

Stanovení lhůt

Lhůty pro výjezd vozidel:

- výjezd vozidel – **do 60 min.**, je-li vrstva napadaného sněhu 3 cm a výše

Lhůty pro obnovení sjízdnosti místních komunikací

- v zájmu zachování stejné úrovně sjízdnosti na celém území města jsou si v požadované lhůtě obnovení sjízdnosti části města rovny, tzn. že každá jednotlivá část města (příloha č. 1. - výkresová část č. 1 – 8 bude udržována ve stejném režimu.
- lhůta pro obnovení sjízdnosti se pro jednotlivé části města stanoví nejpozději **do 4 hodin** od napadání sněhu nebo při zjištění jiné závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené povětrnostními podmínkami (např. náledí).
- v případě kalamitních stavů bude schůdnost a sjízdnost řešena na základě pokynů operačního štábu.

Požadovaná úroveň sjízdnosti

- bezpečnost silničního provozu vyžaduje, aby souvislé trasy a komunikace byly udržovány na stejné úrovni sjízdnosti
- místní komunikace budou udržovány pluhováním tak, aby zbytková vrstva sněhu nebyla vyšší než 3 cm. Náledí a kluzkost se zdrsňuje posypem materiály stanovenými tímto Operačním plánem
- pro údržbu místních komunikací platí postupy stanovené v odst. 4 – Základní technologické postupy při zimní údržbě.

Lhůty pro obnovení schůdnosti chodníků, schodišť, autobusových a vlakových zastávek

- v zájmu zachování stejné úrovně schůdnosti komunikací pro pěší jsou si stanovené městské části ve lhůtě obnovení schůdnosti a režimu jejího obnovení rovny
- pro obnovení schůdnosti platí lhůty stanovené pro obnovení sjízdnosti místních komunikací
- zbytková vrstva sněhu nesmí být vyšší než 3 cm
- pro obnovení schůdnosti platí postupy stanovené bodu 4 tohoto Operačního plánu.

Přílohy: tabulková část zimní údržby města – komunikace, chodníky, ostatní plochy .