

**Předmět žádosti:**

Poskytnutí informací z rozhodnutí vydaných v období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021 týkajících se pozemních a to pouze staveb, kdy investorem stavby je právnická osoba. Informace má obsahovat identifikaci žadatele, identifikaci stavby, lokalizaci stavby, druh rozhodnutí, datum vydaného rozhodnutí, případně datum uzavření veřejnoprávní smlouvy.

**Poskytnutá informace:**

Městský úřad Studénka, odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon“) zasílá přehled vydaných rozhodnutí.

**Seznam vydaných povolení v období 01. 07. 2021- 30. 09. 2021**

**1. Investor: Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava**

Druh rozhodnutí: společné povolení vydané dne 23. 08. 2021

Název stavby: „Zámek **Nová Horka – Muzeum pro veřejnost III – SO 01 stávající objekt, vč. přístavby pokladny (1. část)**“

**Popis stavby:**

Stavební úpravy stávajícího objektu (vybourání vnitřních příček, vyždění nových vnitřních příček, odstranění stávajících oken, dveří, vybourání otvorů v obvodovém zdivu, dozdění stávající otvorů, osazení nových oken a dveří – v 1. NP a 2. NP, osazení nových střešních oken, odstranění stávající střešní krytiny včetně stávající skladby střechy, provedení nové střešní skladby střechy, nová plechová krytina) včetně zděné přístavby pokladny ke stávajícímu objektu o rozměrech 5,975 m x 16,105 m, výšky 3,894 m od upraveného terénu, zastavěná plocha 96,23 m<sup>2</sup>, plochá střecha, plechová krytina, hromosvod.

**Umístění stavby na pozemku:**

- Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2 (zahrada), parc. č. 15/1 (zahrada), parc. č. 15/4 (ostatní plocha) a parc. č. st. 165 (zastavěná plocha a nádvoří)
- Přístavba pokladny bude umístěna z jižní strany stávajícího objektu správní budovy o rozměrech 5,975 m x 16,105 m, výšky 3,894 m od upraveného terénu, zastavěná plocha 96,23 m<sup>2</sup>
- Nová čistička odpadních vod včetně nové splaškové kanalizační přípojky KG 150 délky 54 m a napojeno na stávající kanalizaci umístěno na pozemku parc. č. 2
- Nová dešťová kanalizace DN 150 délky 74,2 m a DN 200 délky 3,2 m, nová plastová akumulační jímka o objemu 10 m<sup>3</sup> s přepadem přes šachtu do drenáže DN 100 délky 17,7 m (vsakovací žebro šířky 1,0 m, hloubky 3,5 m), vše umístěno na pozemcích parc. č. 2, parc. č. 15/4 a parc. č. 15/1
- Vodní dílo (čistička odpadních vod) bude umístěno: na pozemku parc. č. 2

**2. Investor: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha - stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Druh rozhodnutí: Územní rozhodnutí, vydáno dne 30. 08. 2021

Název akce: „Náhrada přejezdu P 6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín“

## Popis stavby:

### **SO 01-19-01 Železniční most v km 245,043** (v místě stávajícího úrovnového železničního přejezdu)

Nový železniční most bude o jednom otvoru o světlé šířce 13,77m a výšce 3,78 m ze zabetonovaných nosníků. Nosnou konstrukci železničního mostu tvoří zabetonované ocelové svařované nosníky uložené přes kolejnicová ložiska na monolitických železobetonových prazích (plošném základu). Prahy jsou podpořeny dvěma řadami vrtanými velkopřůměrovými pilotami. Horní příčel nosné konstrukce mostu má sedlovitý tvar, kde uprostřed rozpětí má tloušťku 970mm a směrem k uložení se sníží na 810mm.

Staničení: km 245,043

Úhel křížení: 85,200°

Počet otvorů: most o jednom otvoru, mostní otvor bude rozdělen na pruh pro dopravu, chodce a cyklostezku

Stavební výška: cca 1,7 m

Volná výška podjezdu: min. 3,7 m,

Podchozí výška (SO 01-19-4) : min 2,50 m

Rozpětí mostního objektu: 15,270 m v souladu s MVL 511

Délka přemostění: 13,770 m

Šířka objektu: 26,430 m

Kolmá světlost mostu: 13,770 m

Šikmost objektu : 87,05o

Železniční svršek na mostě: Koleje č.1, 2 a vlečka: 60 E2 na betonových prazích SB8,

Kategorie traťové třídy: 1 (dráha celostátní zařazená do systému TEN-T)

Minimální tloušťka kolejového lože: 0,350 m (pod prazcem), výška obrysu nutného kolejového lože je min. 510mm + 40mm

Volná šířka na mostě - kolmá: ~25,85m

Volný mostní průřez: Most je navržen pro VMP 3,0

Počet kolejí na mostě: 4

### **SO 01-19-04 Podjezd v km 245,043**

Podjezd je navržen jako přímý, v profilu rozdělen pomocí krátkých železobetonových stěn a zábradlí na 3 části: jízdní pruh pro provoz vozidel, cyklistický pruh a pruh pro chodce. Jízdní pruh má světlou šířku 6,5 m a světlou výšku min. 3,7 m. Cyklistický pruh má světlou šířku 2,5 m a světlou výšku 2,55 m. Pruh pro chodce má světlou šířku 2,0 m a světlou výšku 2,55 m. Navazující nájezdové rampy jsou stejně jako podjezd rozděleny na 3 pruhy, jednotlivé pruhy jsou vzájemně odděleny ocelovým zábradlím. Celková délka podjezdu (šířka mostu) je 26,435 m, délka nájezdových ramp je 60,635 m a 62,390 m.

Vana podjezdu je v příčném řezu navržena jako rámová konstrukce. Tloušťka dolního příčle (základové desky) podjezdu se mění. V nejméně zatížené části pod dopravním pruhem je tloušťka 800 mm, v krajních částech, pod chodníkem a cyklostezkou, je tloušťka základové desky navržena 600 mm. Obvodové stěny podjezdu jsou navrženy tloušťky 500 mm, vnitřní stěny 290 mm.

### **SO 01-19-02 Silniční most na ul. Butovická**

Jedná se o železobetonovou monolitickou rámovou konstrukci s náběhy na podhledu desky u opěr. Kolmá světlost mostního otvoru je navržena na 9,5 m. Volná výška pod mostem je max. 2,95 m. Most je navržen tak, aby převedl stoletou vodu s rezervou danou normou (0,5 m). Deska je v příčném sklonu dle příčného sklonu komunikace (2,5%).

Mostní římsy jsou z monolitického železobetonu s odrazným obrubníkem výšky 150 mm. Do mostní desky kotveny pomocí kotev říms. Na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo kotvené dodatečně lepenými kotvami přes patní plechy.

Svahy koryta Butovického potoka budou obloženy lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu C25/30 tl. 200 mm ukončené na obou stranách betonovými prahy. Kolmá světlost mostního otvoru je navržena na 9,5 m. Volná výška pod mostem je min. 2,2 m.

Spodní stavbu tvoří dvě monolitické železobetonové opěry (rámové stojky) z betonu C30/37 se základem šířky 1,70x0,80 m z betonu C25/30. Šířka opěr je 0,90 m. Pod oběma opěrami jsou navrženy vrtané velkopřůměrové železobetonové piloty  $\varnothing$  900mm délky 8,0 m. Svahy koryta Butovického potoka na vtoku a výtoku budou obloženy lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu C25/30 tl. 200 mm ukončené na obou stranách betonovými prahy.

#### **SO 01-19-03 Silniční propustek pod místní komunikací ul. 2. května**

Vzhledem k nově navrženým úpravám silnice III/46427 (nové šířkové uspořádání) k podjezdu v železničním km 245,004 bude stávající silniční propustek na vtoku a výtoku prodloužen pomocí prefabrikovaných rámových dílců o světlosti 2,0 m x 1,0 m (3+3ks). Pod prefabrikáty bude proveden na zhutněné podloží štěrkový podsyp hutněný fr. 0-32 tl. 100 mm a podkladní beton C12/15 tl. 150 mm s kari sítí 8/100x8/100. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku novým ŽB čelem s římsou.

Niveleta nově navržené komunikace na propustku klesá 0,5%, příčný sklon vozovky je jednostranný ve spádu 2,5%, povrch vozovky je živičný, úhel křížení mezi osou mostního objektu a komunikací je 52,2°. Návrhová rychlost je 50km/h.

Nové mostní římsy jsou z monolitického železobetonu. Na výtokové římsě bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo kotvené dodatečně lepenými kotvami přes patní plechy. Na vtokové římsě bude osazeno ocelové mostní zábradlí.

Před a za vtokovým a výtokovým čelem bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože.

#### **SO 01-10-02 VPIC Studénka náhr. přejezdu v km 245,044**

Přeložky stávajících telefonních a optických kabelů na ulicích Butovická, Nádražní a 2. května.

V rámci stavby dojde k překládce metalických kabelů a HDPE trubek. HDPE 40 mm oranžová je obsazena OK 756 081 06 typu Samsung 48f+CU, HDPE 40 oranžová s bílým pruhem je obsazena OK 756 011 01 typu Samsung 24f+CU. Kabely budou napojeny na stávající vedení..

Kapacitní údaje:

Délka HDPE trubek pro OK 0.955 km kmp mk

Délka metalických kabelů 0,955 km kmk mk

Délka párů v metalických kabelech 167 420 km km kv

Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů 0.850 km kmo kv

#### **SO 01-10-03 Přeložka a ochrana kabelů M.NET**

Uložení stávajících kabelů do chrániček 110 mm

#### **SO 01-11-01 Prodloužení místní komunikace na ul.Butovická do průmyslového areálu – VO**

V rámci tohoto SO bude zřízeno nové VO v celé délce nově zřizované místní komunikace, která bude vybudovaná z ulice Butovická přes nový most do průmyslového areálu. Nové osvětlovací stožáry budou situovány po pravé straně komunikace ve směru kilometrování, tzn. do prostoru mezi komunikací a hranicí drážního pozemku. VO bude napojeno z koncového stožáru VO 02-1 situovaného na ul. Butovická, který bude zřízen v rámci SO 01-11-02 Úprava VO na ulici Butovická a ulici Malá strana.

Počet nových stožárů VO – 25, délka nových kabelů VO – 894 m

#### **SO 01-11-02 Úprava VO na ulici Butovická a ulici Malá strana**

V rámci tohoto SO bude ze stávajícího stožáru VO 686 situovaného na ulici Butovická u demolovaného domu č.p. 12 vyveden nový kabel VO pro napájení nového stožáru VO 02-1, který bude situován v prodloužené části nové komunikace napojené na ulici Butovická. Z tohoto stožáru bude dále napájeno VO u prodloužené místní komunikace do průmyslového areálu a to v rámci samostatného SO 01-11-01

Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu – VO. Z důvodu kolize s novou komunikací do průmyslového areálu bude stávající koncový stožár VO 706 na ulici Malá strana bez náhrady demontován včetně přívodního kabelu ze stávajícího stožáru VO 705.

Počet nových stožárů VO – 2, délka nových kabelů VO – 43 m, napojení na stávající VO – 1 ks, demontáž stávajících stožárů VO - 2 ks

#### **SO 01-11-03 Úprava VO na ulici 2.května**

Vzhledem k úpravám komunikace na ul. 2. května a komunikací přilehlých bude stávající VO v dotčené oblasti demontováno včetně nadzemního napájecího vedení nn pro VO. Demontovány budou stávající stožáry označené VO 79, 80, 81, 82, 83, 84 a 1287. Předmětem tohoto SO bude zřízení nového VO, které bude napojeno ze stávajícího stožáru VO 78 situovaného v blízkosti domu č.p. 492 na ul. 2. května. VO bude zřízeno v souběhu s novou komunikací na ul. 2. května, novou komunikací k bílovickému nástupišti a novou komunikací na ul. Mlýnská. Dále bude osvětlena komunikace přes železniční přejezd na ulici R.Tomáška. Samostatně budou také osvětleny přechody pro chodce.

Počet nových stožárů VO – 21 ks, délka nových kabelů VO – 720 m, napojení na stávající VO – 2 ks, demontáž stávajících stožárů VO - 7 ks

#### **SO 01-11-04 Úprava VO na ulici Nádražní**

V souvislosti s úpravou komunikace na ulici Nádražní bude stávající stožár VO 1 demontován včetně přívodního nadzemního vedení, které je v současnosti vedeno přes stávající stožár ČEZ ze stávajícího stožáru ČEZ, na kterém je umístěno svítidlo VO 2. Dále bude demontován stávající osvětlovací stožárek VO 6 situovaný u objektu č.p. 894. Nové VO bude napojeno nadzemním vedením ze stávajícího stožáru ČEZ, na kterém je stávající VO 2. Toto venkovní vedení nn VO bude ukončeno na novém stožáru ČEZ situovaném před domem č.p. 869. Na tomto stožáru bude umístěno nové svítidlo VO 04-11. Ze stožáru budou svedeny dva kabely VO. Jeden kabel VO bude veden k novým stožárům VO 04-1 a VO 04-2 situovaným v chodníku nové komunikace směrem k novému podjezdu pod železniční tratí. Druhý kabel VO bude veden k novým stožárům VO 04-12 a VO 04-13, které jsou umístěny podél nové komunikace před domy č.p. 869 a 894. Tento kabel bude ukončen ve stávajícím stožáru VO 7

Počet nových stožárů VO – 5 ks, délka nových kabelů VO – 170 m, napojení na stávající VO – 1 ks, demontáž stávajících stožárů VO - 2 ks

#### **SO 01-11-06 Podjezd v km 245,044, přípojka nn pro ČS dešťových vod**

V rámci tohoto SO bude zřízena nová přípojka nn pro čerpací stanici dešťových vod, která bude situována v blízkosti nového podjezdu pod železniční tratí. Přípojka nn bude vedena z nového stožáru ČEZ, který bude vybudován v rámci SO 01-11-09 Přeložka vedení nn ČEZ na ul. Nádražní. Z tohoto stožáru bude přes kabelovod a pojistkovou skříň vedena kabelová přípojka nn v novém chodníku až do místa podjezdu, kde bude umístěn rozvaděč nn. V tomto rozvaděči bude umístěno fakturační měření pro vlastní čerpací stanici a dále fakturační měření pro osvětlení podjezdu. Osvětlení je řešeno v samostatném SO 01-11-05 Podjezd v km 245,044, osvětlení. Z rozvaděče nn bude dále veden kabel pro napájení vlastní čerpací stanice. Délka přípojky nn – 107 m, nový rozvaděč nn – 1 ks

#### **SO 01-11-10 Oplocení v průmyslovém areálu Studénka - elektrické napájení vrat**

Předmětem tohoto SO je kabelové napojení elektricky ovládaných nových vrat, která budou osazena do oplocení instalovaného podél nově budované komunikace do průmyslového areálu MSV Metal. Přívodní kabel bude napojen ze stávajícího rozvaděče firmy MSV Metal. Přívodní kabel bude u jednotlivých vrat vysvorkován v přívodní kabelové skříni, z níž bude napojen elektrický pohon vrat. Celková délka nového kabelového rozvodu nn je cca 850 m.

#### **SO 01-34-01 Podjezd v km 245,044, čerpací stanice**

Čerpací šachta kulatého průměru 3,2 m bude tvořit monolitická plastová, alternativně železobetonová nádrž s usazovacím prostorem. Šachta je vybavena dvěma čerpadly. Ponorné čerpadlo kompletní s

elektromotorem 400V/50Hz, 10 m kabelem, řezacím a spouštěcím zařízením. Šachta bude uložena na betonovou desku 4,4 x 4,4 m a zatížena betonovou patkou působící proti vztlaku spodní vody. Čerpána bude voda v celkovém množství 112,49 l/s. Z toho je voda z odvodnění kolejiště v množství 78,22 l/s. Tato voda bude přivedena z kolejiště drenážemi a bude čerpána v době, kdy již bude přečerpána voda z dešťových srážek v množství 34,27 l/s.

#### **SO 01-27-01 Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací**

Stoka D6 - napojena do čerpací stanice. Jde konstrukcí podjezdu a je ukončena šachtou na druhé straně podjezdu. Do této stoky jsou napojeny výhradně dešťové vody z odvodnění kolejiště a současně je do ní vedena voda z podjezdu. Kanalizace je vedena v délce 27,5 m v profilu DN400 z trub železobetonových.

Stoka D7 - napojena na výtokový objekt vedený do odvodňovacího příkopu před novým propustkem v ulici 2. května. Dále je vedena v nové komunikaci a odvede výhradně dešťové vody z uličních vpustí této komunikace. Na stoce D7 je umístěna šachta ŠR7a s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 1,5 l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN600. Kanalizace je vedena v délce 17,4 m v profilu DN300 z trub PP a retence je z trub DN600 v délce 41,6m. V šachtě ŠD29 je napojena stoka D7.1.

Stoka D7.1 - napojena na šachtu ŠD29 na stoce D7. Dále je vedena v nové komunikaci a odvede výhradně dešťové vody z uličních vpustí této komunikace. Na stoce D7 je umístěna šachta ŠR7b s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 1,7 l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN600. Kanalizace je vedena v délce 55,24 m v profilu DN300 z trub PP a retence je z trub DN600 v délce 43m.

Stoka D8 - napojena na výtokový objekt vedený do odvodňovacího příkopu za novým propustkem v ulici 2. května. Dále je vedena v nové komunikaci a odvede výhradně dešťové vody z uličních vpustí této komunikace. Na stoce D8 je umístěna šachta ŠR8 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 19,5 l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN500. Kanalizace je vedena v délce 125,5 m v profilu DN300 z trub PP a retence je z trub DN500 v délce 29,2 m. Kanalizace je vedena v délce 154,5m v profilu DN300 z trub PP. Revizní šachty jsou navrženy typové plastové a prefabrikované v profilu DN1000. V šachtě ŠD34 je napojena stávající dešťová stoka.

Stoka J3 - bude přemístěna mimo nový podjezd. Je napojena na stávající stoku vedenou v komunikaci ulice Nádražní až k podjezdu. Na tuto kanalizaci budou napojeny stávající kanalizace DN200 a DN300 v šachtách ŠJ15 a 16. Rovněž bude napojeno odvodnění nového podjezdu liniovým žlabem. Stoka J3 bude ukončena v šachtě ŠJ19. Celková délka kanalizace z trub železobetonových DN 500 je 62,5 m a DN 400 je 11 m.

Výtlak z Čerpací stanice - z čerpací stanice je veden výtlak potrubím PE225 v délce 82 m. Ten je ukončen v revizní šachtě označené jako ŠD41. Z této šachty je vedeno gravitační kanalizační potrubí DN 4000 v délce 7,5 m, které je ukončeno v odvodňovacím příkopu.

Úprava odvodňovacího drážního žlabu - stávající odvodňovací žlab, který je dále veden podle trati do vodoteče bude upraven zpevněním svahů osazeném zatravnovacích betonových tvárnic se zásypem štěrkem a ohumusováním a osetím svahů v celkové délce 249 m.

#### **VODOVODY**

Vodovod řad V3 - v místě nového podjezdu bude nutno přeložit stávající vodovod LT DN100. Tento vodovod bude přeložen do nové trasy a na vodovod se umístí chráničky v přechodu přes železniční těleso. Na konci chrániček budou umístěny armaturní šachty. Potrubí v chráničkách bude z trub z tvárné litiny s jistěným spojem. Potrubí se uloží na sedla, konce chráničky se opatří manžetami. Celková délka přeložky vodovodu řad V3 je 341,5m v profilu do DN100 (PE100 SDR11). Na vodovodu budou napojeny stávající přípojky do nových vodoměrných šachet, ve kterých se osadí nové vodoměrné řady. Celková délka přípojek z trub Pe bude do 40m.

Demontáže vodovodů - stávající vodovod LT DN 100 bude demontován a odstraněn z výkopu v délce cca 335,5 + 40m včetně přípojek, stávající vodoměrné a armaturní šachty budou demontovány odstraněním stropních desek a zasypáním tělesa šachty do úrovně terénních úprav.

Provizorní přeložky vodovodů - v rámci stavby nového podjezdu bude nutno provést provizorní přeložky vodovodů mimo otevřenou stavební jámu po dobu výstavby podchodů. Předpokládá se potrubí Pe 90 v délce cca 250 m. Pod kolejemi bude potrubí uloženo v chrániče. Po provedení řadu V3 a po přepojení bude provizorní přeložka odstraněna z výkopu.

## **SO 01-27-02 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací**

### KANALIZACE

Stoka D1 je napojena do výtokového objektu zaústěného do Butovického potoka v nové komunikaci ulice Butovická. Tato kanalizace odvede dešťové vody z této komunikace. Kanalizace je vedena v délce 101,5 m v profilu DN300 z trub železobetonových. Na stoce D1 jsou umístěny dvě šachty s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 0,6 l/s a to ŠR1a pro výtokový objekt VO1 a ŠR1b pro výtokový objekt VO2 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 0,7 l/s. Retence jsou vytvořeny zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN600 v délkách 49,3 a 49,4m.

Stoka J2 - je napojena na stávající stoku B vedenou pod kolejištěm. Tato stoka bude prodloužena v profilu DN1000 z nové monolitické šachty ŠJ 6 umístěné na stávající stoce B v místě mezi stávajícím železničním a novým silničním mostem na prodloužené komunikaci ulice Butovické. V další monolitické soutokové stoce ŠJ6a budou napojena stoky D2 a J2.1. Stoka J2 bude ukončena v šachtě ŠJ7 umístěna na stávající stoce B DN1000. Celková délka kanalizace z trub železobetonových případně SKL DN1000 je 28 m.

Stoka J2.1- je napojena na stoku J2 v šachtě ŠJ6a a nahrazuje stávající kanalizaci DN800 vedenou pod dnem Butovického potoka. Tato kanalizace je navržena z trub DN 800, jde o nové napojení stoky B4 na toku B. Pode dnem Butovického potoka je navržena jako kanalizační shybka. Celková délka kanalizace z trub železobetonových případně z trub SKL DN800 je 22 m.

Stoka J2.1.1 - je řešena od šachty ŠJ8 na stoce J2 po koncovou šachtu ŠJ11. Odvede odpadní vody z nové komunikace a stávající přepojené přípojky, které byly napojeny do rušené kanalizace DN800 stoka B4. Celková délka kanalizace z trub železobetonových DN300 je 19 m.

Stoka D2 - je vedena do výtokového objektu do Butovického potoka. Nová kanalizace je vedena v nové prodloužené komunikaci ulice Butovické a odvede výhradně dešťové vody z této komunikace. Na stoce D2 je umístěna šachta ŠR2 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 0,7 l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN1000. Kanalizace je vedena v délce 68,5m v profilu DN300 z trub železobetonových a retence je z trub DN1000 v délce 18m.

Stoka J1- tato kanalizace je přeložkou stávající areálové kanalizace MSV METAL vedenou v prodloužené objezdové komunikaci vedené v bývalém areálu. Stávající kanalizace se přeloží od šachty označené ŠJ1 a bude z ukončena v šachtě ŠJ5 na stávající kanalizaci DN300. Na kanalizaci se napojí veškeré stávající areálové přípojky. Tato kanalizace je navržena z trub železobetonových DN 300 v délce 109m a DN800 v délce 29m.

*Areálová kanalizace 600/900 - ochrana kanalizace - tato kanalizace je vedena v místě nové prodloužené komunikace a dále pod kolejištěm k připravenému měrnému objektu a je napojena do stoky B. Celková délka kanalizace je 228 m.*

*Areálová kanalizace 500 - ochrana kanalizace - tato kanalizace je vedena v místě nové prodloužené komunikace a je napojena do stoky DN600/900-předpoklad. Celková délka kanalizace je 100,5m.*

Stoka D3 - je napojena na stoku 600/900 v předpokládané šachtě ŠD12. Nová kanalizace je vedena v nové prodloužené komunikaci ulice Butovické a odvede výhradně dešťové vody z této komunikace. Na stoce D3 je umístěna šachta ŠR3 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 3 l/s. Retence

je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN800. Kanalizace je vedena v délce 174,4m v profilu DN300 z trub železobetonových a retence je z trub DN800 v délce 101m.

Stoka D4 - je napojena do šachty ŠD17 na stoce vedené z měrného objektu v areálu MSV METAL pod kolejištěm k napojení na stávající stoku B. Nová kanalizace je vedena v nové prodloužené komunikaci ulice Butovické a odvede výhradně dešťové vody z této komunikace. Na stoce D4 je umístěna šachta ŠR4 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 2,3l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN800. Kanalizace je vedena v délce 193m v profilu DN300 z trub železobetonových a retence je z trub DN800 v délce 81,2m.

Stoka D5 - je napojena do šachty ŠD17 na stoce vedené z měrného objektu v areálu MSV METAL pod kolejištěm k napojení na stávající stoku B. Nová kanalizace je vedena v nové prodloužené komunikaci ulice Butovické a odvede výhradně dešťové vody z této komunikace. Na stoce D5 je umístěna šachta ŠR5 s regulačním prvkem nastaveným na kapacitní odtok 1,1 l/s. Retence je vytvořena zvětšeným profilem kanalizace v profilu DN800. Kanalizace je vedena v délce 79,6m v profilu DN300 z trub železobetonových a retence je z trub DN800 v délce 31,1m.

Demontáže kanalizace - veškeré nevyužívané kanalizace nad průměr DN150 budou demontovány jejich rozebráním v rámci stavebních prací. V případě, že kanalizace bude uložena hlouběji - demontáží prefabrikovaných dílů revizních šachet a zaplněním potrubí a den šachet cementopilkovou směsí (KOPOS) v celkové délce cca 250m do DN300 a 50m do DN1000 a v v celkové délce cca 150m.

#### VODOVODY

Vodovod řad V1 - v místě nového mostu na prodloužené komunikaci přes Butovický potok bude nutno přeložit stávající vodovod LT DN100. Tento vodovod bude přeložen do nové trasy a na vodovod se umístí chráničky v místě opěrných zdí a uzavírací šoupátko se zemní soupravou. Celková délka přeložky je 31,5m.

Vodovod řad V2 - tento vodovodní řad je přeložkou stávajícího tzv. požárního vodovodu vedeného v areálu MSV METAL ve stávajícím kanálu. Stávající vodovod bude demontován v délce cca 295m a stávající železobetonová deska bude rozebrána a kanál bude zasypán. Nový vodovod z trub z tvárné litiny bude nově veden v délce 305 m a bude napojen na stávající vodovod. Veškeré přípojky budou nově napojeny a vyměněny po konec nové komunikace, případně objekty. Veškeré rušené uzávěry budou nově umístěny v nové armaturní šachtě, která bude umístěna na novou trasu vodovodu. Na trase bude osazeny nadzemní požární hydranty.

Demontáže vodovodů - Mimo demontáž vodovodu DN 250 ve stávajícím kanálu budou veškeré odpojené vodovody a přípojky odstraněny z výkopu celkem cca 60m

#### **SO 01-22-01 Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky plynovodů**

##### PLYNOVODY

Plynovod P1 - podél komunikace Nádražní je veden NTL plynovod Pe 110. Za železničním přejezdem tento plynovod přechází pod stávající vozovkou a je napojen na druhé straně stávajícího přejezdu na plynovod Pe 160. Plynovod v profilu Pe 225 dále pokračuje podél ulice 2. května. Tento plynovod je přeložen v celém rozsahu tj. od ulice Nádražní v místě začátku podjezdu a je situován v nové trase mimo podjezd a označen jako řad P1. Jde dále pod železničním tělesem uložen v ocelové chráničce profilu DN400 dl. 28 m. Chránička bude vložkována vsunutím potrubí z Pe dn400 délky 29 m. Plynovod bude uložen na plastová sedla a čela chráničky se opatří manžetami. Na obou koncích se osadí čičačky. Po přechodu pod železnicí podejde plynovod P1 nový podjezd v ulici 2. května v další chráničce PE100 dn400 v délce 15 m a bude na něj napojen plynovod P1.1. Dále je veden podél nové komunikace ulice 2. května až za křižovatku s ulicí R. Tomáška a za touto křižovatkou je napojen na stávající plynovod PE/225. Na trase je ještě podchod pod stávající mělkou vodotečí na ulici 2. května, kde jde plynovod v chráničce PE100 dn400 v délce 9,5m. Celková délka plynovodu P1 je 445m v profilu dn 225.

Plynovod P1.1 - je napojen na nový plynovod P1 a spojuje tento plynovod se stávajícím plynovodem Pe160. Celková délka plynovodu je 14 m v profilu Pe 160.

Přípojka P3 - stávající drážní objekt je napojen přípojkou Pe dn 90. Tuto přípojku bude nutno znovu provést a vést ji jako přípojku plynu P3 v ulici Nádražní v nové trase v délce 54,5 m od napojení na stávající plynovod NTL PE/110 v ulici Nádražní až po napojení do stávajícího objektu. Na trase přípojky je potrubí vedeno v ochranných trubkách v místech, kde bude přípojka vedena pod poježděnými cestami nebo v místě křížení s inženýrskými sítěmi.

Demontáže plynovodů - stávající plynovody Pe160 a Pe 225 a Pe90 budou demontovány a odstraněny z výkopů v celkové délce cca 520m.

Provizorní přeložky plynovodů - v rámci stavby nového podjezdu bude nutno provést provizorní přeložky plynovodů mimo otevřenou stavební jámu po dobu výstavby podchodů. Předpokládá se potrubí Pe 90 v délce cca 250 m. Pod kolejemi bude potrubí uloženo v chráničce. Po provedení definitivních plynovodů P1 a P1.1 a po přepojení bude provizorní přeložka odstraněna z výkopu.

### **SO 01-22-02 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu, ochrany a přeložky plynovodů**

#### **PLYNOVODY**

Plynovod P3 - v ulici Butovická je navržena nová úprava komunikace v rámci nájezdu na nový silniční most. Stávající plynovod bude proto přeložen v délce 52,5 m tak, aby se vyhnul trase nové úpravy komunikace a zvýšené části vozovky. Celková délka plynovodu je 52,5m v profilu Pe dn 110.

Demontáže plynovodů - stávající plynovod Pe110 bude demontován a odstraněn z výkopu v délce cca 68m.

### **SO 01-18-01 Úprava místní komunikace na ul. Nádražní a ul. 2. května k podjezdu v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín**

#### **Směrové řešení**

Komunikace vychází z aktuálního stavu. Směrové vedení se v oblasti hlavní komunikace (Nádražní – 2. května) nachází ve stávajícím prostoru komunikace. Navazující ulice Mlýnská byla odkloněna tak, aby byla napojena mimo maximální sklon hlavní trasy. Křižovatka s ulicí Mlýnská je ve staničení 0,20244. Křižovatka s ulicí Nádražní byla rovněž odsunuta mimo maximální podélný sklon, křižovatka se nachází ve staničení 0,03094. Komunikace se napojuje na SO 01-18-02 Úprava silnice III. třídy č. 46427 a místní komunikace na ul. R. Tomáška k přejezdu v km 0,438 na trati Studénka – Bílovec.

### **SO 01-18-02 Úprava místní komunikace na ul. 2. května a ul. R. Tomáška k přejezdu v km 0,438 na trati Studénka - Bílovec**

#### **Směrové řešení**

Směrové vedení se v oblasti hlavní komunikace nenachází ve stávajícím prostoru komunikace. V tomto úseku stavby dochází k vyosení stávající osy komunikace tak, aby se hranice křižovatky s ulicí R. Tomáška nacházela mimo ochranné pásmo dráhy od železničního přejezdu v km 0,438 na trati Studénka – Bílovec. V konci staničení se komunikace napojuje na aktuální stav.

### **SO 01-18-03 Rekonstrukce jízdnic pruhů na místní komunikaci ul. Butovická**

Stavební objekt řeší rekonstrukci jízdnic pruhů na místní komunikaci ul. Butovická v délce 295 m. Při rekonstrukci dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky, tak aby vozovka vyhovovala těžké nákladní dopravě. Pěší provoz bude zachován ve stávajícím stavu. Po ul. Butovické je využívána nebezpečná krajnice po pravé straně ve směru staničení. Dále je pěší provoz veden po levé straně toku Butovického potoka s možností přejít přes Butovický potok na ul. Butovická pomocí stávajících lávek pro pěší.

### **SO 01-18-04 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu**

#### **Směrové řešení**

Komunikace bude vedena podél oplocení SŽ, které odděluje železniční trať a průmyslovou Zástavbu v délce 901 m.



Sklonové poměry - podélné řešení kopíruje ve většině místech současný stav. Výšky nivelety jsou navrženy s ohledem na napojení na stávající stav.

Konstrukční úpravy - komunikace bude provedena tak, aby vyhovovala požadovanému zatížení kamionové dopravy, která bude po dokončení stavby, na této komunikaci probíhat. Napojení komunikace na stávající stav bude provedeno pomocí silničního krajníku.

Odvodnění - zajištěno příčným sklonem komunikace do nově vybudovaných uličních vpustí. Vyústění odvodnění nové komunikace ul. Butovické je prvních 100 m řešeno do nové dešťové kanalizace STOKA D2 v rámci SO 01-27-02 a ta je rovněž zaústěna do Butovického potoka. Zbývající část nové komunikace je odvodněna do nové dešťové kanalizace STOKA D3,D4 a D5 v rámci SO 01-27-02 s vyústěním do kanalizace společností Zásobování teplem Vsetín a.s. Podél obrubníků bude veden odvodňovací proužek ze žulových kostek s uložením do betonového lože s boční opěrou.

#### **SO 01-18-05 Úprava prstence okružní křižovatky na silnici č. III/46418**

Stavební objekt řeší úpravu prstence okružní křižovatky na silnici III/46418, aby okružní křižovatka vyhovovala vlečným křivkám kamiónu.

#### **SO 01-15-01 Oplocení v průmyslovém areálu Studénka**

Oplocení podél trati SŽ bude provedeno jako nové z prefabrikovaných dílců do výšky max. 2,0 m nad přilehlý terén tak, aby bylo zamezeno vstupu do kolejíště. Po druhé straně silniční komunikace bude provedeno oplocení, které bude nově uzavírat areál společnosti AK 1324 a společnosti MSV Metal Studénka. Oplocení bude provedeno z prefabrikovaných dílů výšky 2,0 m. S ohledem na požadavek na zachování napojení nově budované silniční komunikace na stávající silniční komunikace v areálu, budou v oplocení provedeny brány, které budou provedeny jako celokovové s elektrickým pojezdem. Brány budou umístovány i u stávajících vrat do budovy na pozemku p.č. 2109/1. Brány budou elektricky otevíravé – napájení bude provedeno napojením na silové rozvody, které jsou provedeny v přilehlých areálech společnosti AK 1324 a společnosti MSV Metal Studénka. Délka oplocení podél trati SŽ – 860 m. Délka oplocení podél areálu společnosti AK 1324 a společnosti MSV Metal Studénka – 845 m.

#### **SO 01-15-02 Demolice haly a doprovodných objektů v průmyslovém areálu Studénka**

Demolice stávající ocelové haly, demontování ocelových konstrukcí světníků včetně přilehlých potrubních mostů, přesunutí dvou ocelových skladů, demolice objektu č.p. 12

#### **SO 01-12-01 ŽST Studénka, přeložka kabelového vedení 22kV SŽDC**

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelového vedení 22kV, kterým je napájena trafostanice železniční stanice Studénka. Toto kabelové vedení 22kV SŽDC je napojeno na koncovém stožáru venkovního vedení 22kV společnosti ČEZ na úsekovém odpojovači a svodičích přepětí. Uvedený koncový stožár je situován v blízkosti železničního přejezdu na odbočné trati ve směru na Bílovec – v místě jejího vyústění z prostoru železniční stanice. Uvedený koncový stožár je rovněž dělicím místem mezi rozvody 22kV, které náleží do správy a majetku ČEZ (venkovní vedení 22kV vč. koncového stožáru, úsekového odpojovače, svodičů přepětí a kabelosvodu) a které náleží do správy a majetku SŽDC, s.o. (kabel 22kV vč. koncovek). Mezi společnostmi ČEZ Distribuce, a.s. a SŽDC, s.o. stanoveno nové dělicí místo na přípojce vn pro trafostanici žst. Toto nové dělicí místo bude opět představovat koncový betonový stožár vedení 22kV, který bude v rámci SO 01-11-07 vybaven úsekovým odpojovačem, svodiči přepětí a kabelosvodem a který bude situován v blízkosti stávající komunikace ulice Mlýnská. K uvedenému novému koncovému stožáru, na kterém bude ukončeno překládané venkovní vedení 22kV ČEZ v rámci SO 01-11-07, bude zaveden překládaný kabel 22kV SŽDC, s.o. od stávajícího koncového stožáru venkovního vedení 22kV. V tomto místě bude na stávající kabel typu 22-CXEKCEY 3x1x35/16 mm<sup>2</sup> pomocí kabelových spojek napojen kabel stejného typu, který bude v nové samostatné kabelové trase zaveden až do prostoru situování nového koncového stožáru přeloženého venkovního vedení vn 22kV ČEZ. Na tomto stožáru pak bude přes kabelové koncovky napojen na svorníky svodičů přepětí. Délka překládaného vedení 22 kV SŽDC je cca 200m.

### Umístění stavby na pozemku:

parc. č. 2339/1 (ostatní plocha), parc. č. 1864/1 (ostatní plocha), parc. č. 1975/2 (ostatní plocha), parc. č. 2338/10 (ostatní plocha), 2339/13 (ostatní plocha), 2324/3 (ostatní plocha), 1858 (ostatní plocha), 1944/4 (ostatní plocha), 1945/1 (ostatní plocha), 2338/24 (ostatní plocha), 2338/33 (ostatní plocha), 2338/35 (ostatní plocha), 2339/14 (ostatní plocha), 2339/15 (ostatní plocha), 2339/12 (ostatní plocha), 2324/1 (ostatní plocha), 2338/1 (ostatní plocha), 1962/1 (ostatní plocha), 2314/9 (ostatní plocha), 1975/1 (ostatní plocha), 1806/2 (ostatní plocha), 2338/40 (ostatní plocha), 2338/41 (ostatní plocha), 1943/1 (ostatní plocha), 1849 (zastavěná plocha), 1859 (ostatní plocha), 1860 (zastavěná plocha a nádvoří), 1975/5 (ostatní plocha), 2314/1 (ostatní plocha), 2040/1 (trvalý travní porost), 2040/2 (trvalý travní porost), 2040/3 (trvalý travní porost), 2045/1 (vodní plocha), 2047/4 (orná půda), 2046/1 (orná půda), 2046/3 (orná půda), 2047/1 (orná půda), 2338/2 (ostatní plocha), 2338/13 (ostatní plocha), 1629 (zahrada), 2324/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Studénka nad Odrou

a pozemcích parc. č. 2410/1 (ostatní plocha), 2405/5 (ostatní plocha), 1758 (ostatní plocha), 1800 (ostatní plocha), 2405/1 (ostatní plocha), 2405/7 (ostatní plocha), 2406/8 (ostatní plocha), 2406/7 (ostatní plocha), 1756 (ostatní plocha), 2405/6 (ostatní plocha), 2405/8 (ostatní plocha), 1799 (zastavěná plocha a nádvoří), 2409/2 (vodní plocha), 1781 (ostatní plocha), 1797 (zastavěná plocha a nádvoří), 1798 (zastavěná plocha a nádvoří), 2100/45 (ostatní plocha), 2118 (zastavěná plocha a nádvoří), 2100/1 (ostatní plocha), 1801 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Butovice.

### **3. Investor: Fotbalový klub Pustějov, z.s., IČ: 27010651, Pustějov 310, 742 43 Pustějov**

Název akce: „**Technické zázemí sportoviště na p.č. 1008/15 v k.ú. Pustějov**“

Druh rozhodnutí: Společné povolení, vydáno dne 14. 09. 2021

#### Popis stavby:

- Novostavba technického zázemí sportoviště pro uskladnění sportovního vybavení – nepodsklepená, jednopodlažní, zastřešení plochou střechou. Střešní krytinu tvoří hydroizolační fólie EPDM celoplošně lepená. Ochrana před bleskem jímací soustavou.
  - Část stavby SO 01 Technické zázemí sportoviště bude založena na betonových základových pásech a základové desky, konstrukční systém bude stěnový z cihelných bloků Porotherm 24 profi tl. 240 mm se zateplením EPS 70F tl. 50 mm. Krov bude tvořený dřevěnou vaznicovou soustavou ploché střechy.
  - Část stavby SO 02 – Přístřešek bude založen na základových patkách. Konstrukce objektu z dřevěných prvků
- Zastavěná plocha 133,00 m<sup>2</sup>.
  - Dispoziční řešení: sklad sportovního vybavení, 2x WC, sklad techniky, sklad nářadí, přístřešek – kryté hlediště.
  - Ve stavbě budou provedeny vnitřní rozvody: elektro, vody, kanalizace. Bez vytápění
  - Stavba bude vybavena 2 PHP s hasicí schopností 21A.
- Rozšíření areálového rozvodu vody: bude napojena na stávající rozvod vody ze stavby na pozemku parc. č. st. 545, zemní vedení z PE 100 RC D 32, SDR 11 délky 97,2 m bude ukončena ve stavbě domovním uzávěrem vody. Rozvod vody bude opatřen vytyčovací identifikačním vodičem a výstražnou fólií bílé barvy.
- Rozšíření areálového rozvodu splaškové kanalizace - bude napojena na stávající areálový rozvod splaškové kanalizace v pozemku parc. č. 1008/13, vedena potrubím PVC KG DN 160 SN 8 celkové délky 136,9 m. Na trase budou osazeny revizní šachty DN 425 PVC
- Rozšíření areálového rozvodu dešťové kanalizace - dešťové vody ze stavby budou svedeny potrubím PVC KG, SN 4 DN 110 délky 20,8 m přes retenční nádrž na dešťovou vodu o objemu 3 m<sup>3</sup> do stávající areálové kanalizace v pozemku parc. č. 1008/13 potrubím PVC KG, SN4 DN 125 délky 82,7 m. Dešťové svody budou opatřeny lapači nečistot. Na trase budou osazeny revizní šachty DN

425 a 315 PVC

- Rozšíření areálového rozvodu elektro – ze stavby na pozemku parc. č. st. 545 vše v k.ú. Pustějov bude podzemním kabelem délky 109,9 m napojen domovní rozváděč.

Umístění stavby na pozemku:

Záměr bude umístěn na pozemcích parc. č. 1008/15 (trvalý travní porost), 2051/4 (trvalý travní porost), 1008/12 (trvalý travní porost), 2095/2 (ostatní plocha), 2051/11 (ostatní plocha), st. 545 (zastavěná plocha a nádvoří), 1008/13 (orná půda), 2051/3 (orná půda) v katastrálním území Pustějov.

Zpracovala dne 11. 10. 2021

Ing. Radmila Nováková