

**Předmět žádosti:**

Poskytnutí informací z rozhodnutí vydaných v období 01. 01. 2024 - 31. 03. 2024 týkajících se pozemních staveb (budov) a to pouze staveb, kdy investorem stavby je právnická osoba. Informace má obsahovat identifikaci žadatele, identifikaci stavby, lokalizaci stavby, druh rozhodnutí, datum vydaného rozhodnutí, případně datum uzavření veřejnoprávní smlouvy.

**Poskytnutá informace:**

Městský úřad Studénka, odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve spojení s § 334a odst. 3 zákona 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon“) zasílá přehled vydaných rozhodnutí.

**Seznam vydaných povolení v období 01. 01. 2024- 31. 03. 2024****1. Investor: Vantage Towers s.r.o., IČO: 09056009, Závěšova 502/5, 140 00 Praha 4**

Druh rozhodnutí: územní rozhodnutí č.j. MS 353/2024/SŘÚPaR/Ba ze dne 12. 01. 2024

Název stavby : „**Základnová stanice společnosti Vantage Towers s.r.o.**“, ul. **Družstevní, Studénka,**

Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 2129/7 (trvalý travní porost) v k. ú. Studénka nad Odrou

Popis stavby:

Základnová stanice společnosti Vantage Towers s.r.o. (25097\_NJSTD\_STUDÉNKA) jako telekomunikační stavba veřejné mobilní telekomunikační sítě za účelem poskytování telekomunikačních služeb v rámci koncepce pokrytí celého území státu telekomunikačním spojením s dostatečnou kapacitou. Jedná se o stavbu veřejné technické infrastruktury.

SO 01 – přípojka NN:

- zemní kabelové vedení délky 145 m,
- napojení na přípojný bod v distribuční síti na pozemku parc. č. 2129/7,
- prodloužení distribuční sítě k přípojnému bodu bude řešeno jako samostatná stavba (podmiňující investice),
- měření na elektropilíři umístěném v oplocení,
- ukončení v technologickém rozvaděči na ocelovém rámu u technologie.

SO 02 – příhradová věž + konstrukce pro outdoor technologii:

- ocelová čtyřboká příhradová konstrukce, vč. řešení bezpečného přístupu na věž a k anténním systémům,
- půdorysných rozměrů v úrovni založení 4,5 m x 4,5 m,
- ukotvení na železobetonovém základovém bloku půdorysných rozměrů 7,0 m x 7,0 m,
- celá konstrukce je uzemněna,
- u paty věže na železobetonových pásech umístěn roznášecí ocelový rám s ledolamem pro telekomunikační technologii,
- v horním líci věže pochozí okružní s osazením trubkových výložníků, panelových antén a RRH,
- plocha okružní opatřená pochůzými porořosty,
- na nárožnicích pod okružím osazeny MW antény,
- kotevní body pro upevnění (ukotvení) prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách označeny žlutou barvou,
- povrchová úprava – žárové zinkování,
- výška 39,60 m (40,65 m horní hrana výložníků) nad terénem.

SO 03 – oplocení areálu základnové stanice:

- drátěné poplastované pletivo na třech napínacích táhlech,
- nad pletivem ostnatý drát,
- pod pletivem betonový obrubník,
- ocelové sloupky ve vzdálenosti 2,0 m, v betonových patkách,
- vstupní branka šířky 130 cm,
- výška oplocení 2,0 m,
- areál rozměrů 10,3 m x 10,3 m (včetně základových patek).

SO 04 – zpevněná plocha v areálu:

- zhutněná vrstva štěrkopísku o celkové tl. 250 mm,
- složení vrstev: štěrkopísek tl. 150 mm, geotextilie, zhutněný štěrk tl. 100 mm,
- plocha 100 m<sup>2</sup>.

SO 05 – montáž a oživení technologií:

- bezobslužné technologie pro zpracování radiového signálu,
- 9 ks panelových antén,
- 12 ks RRH,
- 5 ks mikrovlnných spojů (velikost 0,6 m – 1,2 m),
- 2 ks technologických kabinetů na ocelovém rámu,
- kabelové trasy a přípojky NN,
- všechny kovové části ocelových konstrukcí vodivě spojeny a uzemněny.

Zastavěná plocha věže 20,25 m<sup>2</sup>. Plocha areálu základnové stanice 107 m<sup>2</sup>.

**2. Investor: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Druh rozhodnutí: společné povolení vydáno dne 23. 02. 2024

Název akce: „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov-Bohumín, úpravy areálu MSV Metal“

#### Umístění stavby:

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov-Bohumín, úpravy areálu MSV Metal – pro zajištění vjezdu do průmyslového areálu společnosti MSV Metal jako náhradu za rušený vjezd z ul. R. Tomáška:

- SO 01-15-04 Vrátnice MSV Metal a.s. – jednopodlažní nepodsklepená zděná stavba (broušené cihelné bloky tl. 440 mm). Založení na základových pásech a podkladní základové desce, stropy budou tvořeny ze ŽB prefabrikovaných dutinových panelů tl. 200 mm. Zastřešení plochou jednoplášťovou střechou s krytinou z fólií PVC-P tl. 1,5 mm. Dispoziční řešení: vrátnice, kuchyňka, šatna, WC s umyvadlem, čekací prostor pro řidiče, sklad/server, soc. zázemí pro řidiče (WC, sprcha, umyvadlo), úklidová místnost, technická místnost. Vytápění – tepelné čerpadlo vzduch-voda o výkonu 2,9 – 5 kW s akumulací nádobou o objemu 50 l, teplovodní vytápění s ocelovými deskovými otopnými tělesy. Ohřev TUV v zásobníkovém ohříváči o objemu 80 l umístěném v technické místnosti. Vnitřní rozvody elektro, vody a kanalizace. Hromosvod. 2 ks PHP s hasicí schopností 21A
- SO 01-18-06 Komunikace - neveřejně přístupná účelová komunikace pro napojení z nově budované prodloužené ul. Butovické – stávající areálové komunikace budou rozšířeny a bude zvýšena jejich únosnost tak, aby vyhovovaly provozu. Komunikace jsou rozděleny na tři části:
  - Komunikace 1 – areálová, před výrobní halou: úpravy komunikace od vjezdové brány do areálu AK 1324, s.r.o. po vodoměrnou šachtu – odstranění stávajícího chodníku, podél výrobní haly bude komunikace napojena na stávající zpevněné plochy s ohraničením sníženou silniční obrubou, úprava vjezdu do výrobní haly
  - Komunikace 2 – areálová, za výrobní halou – úpravy komunikace, ve staničení 0,022 70 – 0,058

75 bude provedena parkovací plocha pro nákladní automobily, a to 7 parkovacích stání s šikmým řazením, s ohraničením silniční obrubou. Podél výrobní haly bude komunikace napojena na stávající zpevněné plochy před halou, ohraničení sníženou silniční obrubou.

- Komunikace 3 – prodloužená ul. Butovická – částečně nová stavba od vjezdové brány mezi areálem MSV Metal, a.s. a AK 1324, s.r.o. po vstupní váhy a dále částečná úprava komunikace a zpevněných ploch
  - V km 0,000 00 – 0,049 10 je navržena zpevněná plocha pro odstavení a obratiště před nově navrženou vrátnicí a vjezdovou bránou, střechovitý sklon s ohledem na napojení na stávající komunikace a zpevněné plochy, ohraničení silniční obrubou
  - V místě stávající vlečky bude plocha zpevněna betonovými panely
  - Před vrátnicí a podél levé strany komunikace bude proveden chodník pro pěší z betonové zámkové dlažby
- Odvodnění komunikací bude příčným a podélným sklonem komunikací a zpevněných ploch k celkem 26 uličním vpustím. Podél komunikace bude zřízená podélná drenáž z perforovaného potrubí PVC DN 150
- SO 01-11-11 Přípojka NN pro vrátnici MSV Metal a.s. – z rozvaděče RH stávající trafostanice, kde bude napojena na rezervní pojistkový vývod. Podzemní vedení kabelem AYKY-J délky 285 m uložen v chrániče nebo v plastovém žlabu, ukončení na budově vrátnice v pojistkové přípojovací skříní
- SO 01-11-12 Napájení vjezdové brány do areálu MSV Metal a.s. – napojení el. ovládaných nových vrat osazených do oplocení z hlavního rozvaděči NN vrátnice s ukončením v přípojovací rozvodnici automatického pohonu vrat – podzemní vedení kabelem CYKY-J 3x2,5 délky 80 m, uložení v plastovém žlabu
- SO 01-11-13 Úpravy osvětlení v areálu MSV Metal a.s. – rozšíření stávajícího osvětlení prostoru v okolí nové vrátnice – 5 nových osvětlovacích stožárů v prostoru nové vrátnice a 2 nové osvětlovací stožáry u upravované příjezdové komunikace. Výložník se svítidlem LED. Kabelový rozvod celkové délky 483 m kabely CYKY-J 4x16 uložené v chrániče. Napojení ve stávajícím osvětlovacím stožáru S „A“
- SO 01-27-03 Úpravy areálu MSV Metal, vodovody a kanalizace
  - Stoka D9 – dešťová k odvodnění nově upravené areálové komunikace – napojení na stávající stoku jednotné areálové kanalizace DN 1000, napojení jádrovým vrtem a odbočkou DN 200. Vedení v DN 300 v délce 69 m, v profilu DN 300 v délce 65,6 z trub PP SN 12 a retence z trub PE-HD DN 800 v délce 70 m, šachta ŠR4 s vírovým regulátorem. Pro napojení 7 ks nových uličních vpustí
  - Stoka D10 – dešťová k odvodnění nově upravené areálové komunikace – napojení na stávající stoku jednotné areálové kanalizace DN 50000, napojení do nové revizní šachty ŠD47. Vedení v DN 300 v délce 69 m z trub PP SN 12 a retence z trub PE-HD DN 1200 v délce 55 m, šachta ŠR5 s vírovým regulátorem. Pro napojení 11 ks nových uličních vpustí a dešťových vod z vrátnice
  - Stoka D11 – dešťová k odvodnění nově upravené areálové komunikace – napojení na stávající stoku jednotné areálové kanalizace DN 300, napojení do nové revizní šachty ŠD53. Vedení v DN 300 v délce 22 m z trub PP SN 12 a retence z trub PE-HD DN 700 v délce 95,72 m, šachta ŠR6 s vírovým regulátorem. Pro napojení 6 ks nových uličních vpustí
  - Stoka D12 – dešťová k odvodnění nově upravené areálové komunikace – napojení na stoku D5. Vedení v DN 300 v délce 33,8 m z trub PP D SN 12. Pro napojení 2 ks nových uličních vpustí
  - Přípojka splaškové kanalizace k objektu vrátnice – potrubí z trub PVC-U SN 12 DN 150 v délce 37,7 m od napojení na stávající jednotnou kanalizaci DN 300 s ukončením plastovou šachtou, do které je svedena kanalizace z objektu vrátnice
  - Vodovod řád V4 – přeložka stávajícího areálového vodovodu z litinových trub TNT DN 150 je 278 m včetně přeložky stávající vodovodní přípojky z litinových trub TNT DN 80 délky 5,5 m
  - Přípojka vodovodu do vrátnice – na vodovodní řád V4 bude napojena přípojka PE40, vedena potrubím PE100 SDR 11 RC 40x3,6 mm v délce 109 m

- SO 01-18-07 Vstupní váhy a vjezdové závory MSV Metal a.s. – v místě nového vjezdu budou osazeny 2 vážní mosty pro nákladní vozidla délky 18 m, šířka váhy 3,5 m
- SO 01-15-05 Oplocení – ocelové zabetonovaná sloupky, drátěné pletivo a podhrabové desky.
- Náhradní výsadba na pozemku parc. č. 2886 v k.ú. Butovice

Zpracovala dne 4. 4. 2024  
Ing. Radmila Nováková