

Operační plán zimní údržby 2023/2024

Zimní údržba

- Strojové (mechanické) a ruční odstraňování sněhu, zmrazků a náledí, zdrsněním povrchu místních komunikací a chodníků chemickým posypem v případě neúčinného chemického posypu inertním posypem,
- Odstraňování sněhových valů a hromad zejména z prostoru dopravně důležitých částí komunikace, tj. křižovatek, stoupání, výjezdů apod.,
- Odklizení náledí, námraz a ujetých vrstev sněhu za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů,

Odstraňování sněhu:

- Sníh se z komunikací odstraňuje mechanicky – tj. pluhováním v případě nepřetržitého padání sněhu, zejména však posypem chemických látek, případně za pomoci jiných vhodných mechanismů, a to tak, aby byla zachována průjezdní šířka komunikace a výhledy v dopravně důležitých částech těchto komunikací,
- Zpluhovaný sníh se ukládá buď přímo na okraj komunikací, nebo je dle vyvolané nutnosti odvážen,
- Zbytková vrstva sněhu na místních komunikacích nesmí přesáhnout 3 cm,
- Plužení se provádí v obou jízdních pruzích, pokud to stav místní komunikace dovoluje,
- Na mostech se sníh odstraňuje urychleně v celé jeho šířce a délce mostu, není zde ukládán, aby se zabránilo přetížení konstrukce mostu,
- Sníh je odstraňován tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky,
- Sněhová břečka je z vozovky odstraňována tak, aby nedocházelo k jejímu přimrznutí k povrchu vozovky,
- Chodníky, autobusové a vlakové zastávky se udržují schůdné buď mechanicky (pluhováním příp. jinými vhodnými mechanismy), chemickým posypem nebo tam, kde není možná údržba mechanismy, ručně,
- Chodníky se udržují v minimální šířce 1 m a zbytková vrstva sněhu nesmí přesáhnout 3 cm,
- Deponie pro skladování přebytečného sněhu jsou u bývalého mlýna na ulici Družstevní, u koupaliště a v Butovicích u č.p. 100,

Zdrsnění povrchu aplikací posypového materiálu

- Zdrsnění povrchu aplikací posypového materiálu se provádí chemickými rozmrazovacími prostředky a inertním materiálem v případě nedostatku chemických prostředků,
- Pokud je to možné, provádí se posyp chemickými rozmrazovacími prostředky před zapadáním sněhem, aby bylo dosaženo maximálního působení materiálu na napadaný sníh,
- Posyp inertními materiály není dovoleno provádět do sněhové vrstvy větší než 3 cm, při vyšším spádu sněhu (kalamitní stav) se zdrsnění povrchu provede až po ukončení pluhování na zbytkovou vrstvu sněhu s výjimkou dopravně nebezpečných míst, pokud to situace dovoluje,
- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na místních komunikacích a chodnících přednostně v místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky linkové dopravy apod.),
- Ve městě nesmí být na místních komunikacích použit materiál se zrny většími než 8 mm.

Pro posyp se používá:

- Chemických rozmrazovacích prostředků,
- Zdrsnění povrchu posypovým materiálem se používá v celé šířce místní komunikace,
- Posypový materiál nebude v zájmu hospodárnosti aplikován v době vytrvalého hustého sněžení (kalamitní stav – nutnost periodického nepřetržitého pluhování).

Chemické rozmrazovací materiály:

- Chlorid sodný,
- Chlorid vápenatý/chlorid hořečnatý.

Chlorid sodný (sůl kamenná) – bude používán pro odstraňování sněhových vrstev a náledí pouze při teplotách venkovního ovzduší do -5°C .

Chlorid vápenatý/chlorid hořečnatý (CaCl_2) - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotě venkovního ovzduší do -20°C .

Pro posyp se zakazuje používat:

- Škváry na chodnících, schodištích a autobusových a vlakových zastávkách,
- Pilin, vzhledem k jejich snadné odnášivosti větrem,
- Popele a dalších komunálních odpadů,
- Jiných materiálů výrazně znečišťujících plochy a přenosem budovy, či mající jinak nebezpečný, charakter ve vztahu k životnímu prostředí ve městě.

Kalamitní situace

Jako kalamitní situace je vnímáno intenzivní a dlouhodobé sněžení (případně mrznoucí déšť a mrholení), výsledkem kterého je nutná nepřetržitá údržba komunikací a nasazení maximálního počtu mechanismů k zajištění požadované sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků. V případě vzniku kalamitní situace se zřizuje operační štáb města Studénky.

Operační štáb města Studénky pro řešení kalamitní situace:

1. starost(k)a,
2. místostarost(k)a,
3. vedoucí odboru MHÚM,
4. pověřený pracovník MHÚM.

O vzniku mimořádné situace informuje pověřený pracovník MHÚM nebo zástupce MěP starost(k)u města, případně místostarost(k)u města, kteří jsou oprávněni vyhlásit kalamitní situaci a vydat pokyn ke svolání Operačního štábu zimní údržby.

Operační štáb je povinen se sejít nejpozději do 30 minut od vyhlášení kalamitní situace a stanoví postupy potřebné pro zvládnutí situace operativní formou.

Zajišťování zimní údržby

Plán pohotovosti

- Plán pohotovosti vyhotovuje pověřený pracovník MHÚM vždy v pondělí na následujících 14 dní dopředu dle informací sdělených jednotlivými pracovníky.
- V plánu pohotovosti jsou uvedeny termíny, kdy příslušní pracovníci mohou držet pohotovost.

Vyhlášení pohotovosti

- Pohotovost může být jen na jiném místě dohodnutém se zaměstnancem, odlišném od pracovišť zaměstnavatele,
- Pohotovost vyhláší příslušný pracovník MHÚM, vedoucí MHÚM nebo MST v závislosti na předpovědi počasí,
- Pohotovost lze vyhlásit a zrušit nejméně 6 hodin dopředu,
- Pohotovost je vyhlášována ve dvou intervalech od 04:00 – 16:00 a od 16:00 – 23:00,
- Pohotovost je vyhlášena na základě rozpisu pohotovosti,
 - o Rozpis pohotovosti obsahuje seznam pracovníků, kteří v daném termínu drží pohotovost,
 - o Pokud je pohotovost zrušena, ruší se původní rozpis pohotovosti a vydá se aktualizovaný,
 - o Slouží pro evidenci doby v pracovní pohotovosti,
 - o Postup:
 - a) Pověřený pracovník MHÚM určí pracovníky, kteří mají mít pohotovost, a rozepíše hodiny, ve kterých se drží pohotovost v jednotlivých dnech do tabulky v programu Excel
 - b) Pověřený pracovník MHÚM informuje pracovníky o plánu pohotovosti prostřednictvím fotografie tabulky zaslané do aplikace Whatsapp, a současně odešle plán pohotovosti na dispečink MěP
 - c) Pracovníci potvrdí a odsouhlasí vyhlášení pohotovosti prostřednictvím aplikace Whatsapp. Pokud pracovník nepotvrdí pohotovost nejpozději do 8 hodin před jejím začátkem, kontaktuje jej pověřený pracovník MHÚM telefonicky.
 - d) Pokud je potřeba, určí pověřený pracovník i začátek pracovní doby. Pokud začátek pracovní doby neurčí pověřený pracovník MHÚM vyhláší počátek pracovní doby dispečink MěP dle plánu pohotovosti ve chvíli, kdy je na komunikacích souvislá vrstva sněhu o výšce 5 cm nebo více. V takovém případě informuje dispečink MěP pracovníky telefonicky o zahájení pracovní doby,
 - e) Po vyhlášení pracovní doby se pracovníci neprodleně dostaví na místo skladování techniky – Poštovní 772,
 - f) Při příchodu je pracovník povinen označit příchod na pracoviště pomocí karty,
 - g) Pracovník si vyzvedne složku daného vozidla, ve které jsou k dispozici klíče od vozidla, dokumenty k vozidlu, plány tras pro vozidlo, tankovací karta a mobilní telefon, kontakty na ostatní pracovníky a servis v případě poruchy,

Vedoucí směny

- Vedoucí směny je vždy označen v plánu pohotovosti,
- Vedoucí směny koordinuje práci mezi všemi pracovníky a zajišťuje rozdělení techniky dle potřeby,

- Pracovníci oznámí vedoucímu směny, že dokončili stanovený úsek a vedoucí směny určí další postup,
- Vedoucí směny smí ukončit výkon pracovní činnosti v případě, že jsou všechny úseky dokončeny a předpověď neuvádí další sněžení dle předpovědního modelu Aladin,

Způsob zajišťování zimní údržby:

- Strojním odklizením sněhu a posypem
- Ručním odklizením sněhu a posypem

Strojní odklizení

Strojní odklizení se provádí za pomoci příslušné techniky pracovníci dle rozpisu pohotovosti. Technika k provádění zimní údržby je skladována na adrese Poštovní 772. Strojní odklizení sněhu je prováděno na místních komunikacích I, II, III a IV třídy za pomoci:

- a) Velký traktor
- b) Malý traktor 1
- c) Malý traktor 2
- d) Multikára 1
- e) Multikára 2

- Pro každý stroj je vypracovaná mapka, na základě které je prováděna zimní údržba. V mapce jsou vyznačeny komunikace, které je řidič povinen odklidit,
- V případě, že narazí na překážku ve formě objektu na silnici., která mu znemožňuje danou cestu odklidit, např. zaparkované auto, je o této skutečnosti povinen informovat MěP,

Ruční odklizení

- V případě nemožnosti odstranění strojní technikou,
- Na určených místech provádí pracovní skupina – schody, autobusové zastávky, hřbitovy,
- Náradí je umístěno na Poštovní 772 nebo u pracovní skupiny,

Posypový materiál

- Posypový materiál je skladován na adrese Poštovní 772, chemické rozmrazovací materiály jsou skladovány na adrese Oderská 383,
- V případě, že je vyhlášena pohotovost, je posypový materiál nachystán ranní směnou i pro směnu odpolední,
- V případě, že je vyhlášena pohotovost na víkend, je posypový materiál nachystán ranní směnou vždy v pátek před zahájením pohotovosti,
- Posypový materiál pro multikáru a velký sypač se plní pomocí kolového nakladače,
- Posypový materiál pro malé sypače se plní ručně,

Práce s technikou

- Veškerá technika je vybavena GPS lokalizací, která slouží k elektronické evidenci knihy jízd,
- Kolový nakladač smí obsluhovat pouze osoba, která vlastní strojnický průkaz na kolové nakladače a bagry,
- Před vrácením techniky na místo skladování jsou řidiči povinni vždy dotankovat nádrž do plna,
- Údržbu techniky provádí pověřený pracovník pracovní skupiny dle plánu údržby stroje,

Pracovní doba a přestávky v práci

- Pro evidenci pracovní doby slouží terminál na Poštovní 772,
- Pracovníci jsou povinni si označit příchod a odchod na terminálu pomocí docházkových karet,
- Pracovníci jsou povinni hlásit se telefonicky co 2 hodiny na dispečink MěP,

Přestávky

- Po 6 hodinách nepřetržité práce 30 minut,
- U vozidel do 3,5t doba řízení max. 4,5 hodiny, za dobu řízení se považuje i přerušení kratší než 15 minut, nejdéle po uplynutí max. doby – přestávka 30 minut – může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut – během přestávky nelze vykonávat žádnou činnost vyplývající z pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad,
- Nad 3,5 t po nejvýše 4,5 hodinách řízení 45 minut – může být rozdělena do několika částí, pokud každá z nich je nejméně 15 minut,
- Při práci po dobu delší než 2 hodiny v teplotě pod 4° a nižší – přestávka v ohřívárně po dobu 10 minut – ohřívárna se vybavuje zařízením pro prohřívání rukou, vytápěna na 22°, vybavená sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv,

OOPP

- Pod 10° - pracovní oděv,
- 4° a nižší – rukavice a obuv chránící před chladem,
- Venkovní pracoviště teplota 4° a nižší - poskytování ochranného nápoje – teplý nápoj, půl litru na 8 hodinovou směnu,
- Posypový materiál - Gumové rukavice, respirátory/masky, brýle.